



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Circolare **FMI** 2022

Approvata con delibera n. 156 del Consiglio
Federale n. 6 del 23/07/2021.

Pubblicazione sul sito federale: 29/09/2021.

*Cari amici della FMI,
Presidenti di Moto Club
Consiglieri Federali
Presidenti dei Comitati Regionali
Presidenti dei Moto Club
Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
Organizzatori Nazionali ed Internazionali
Promotori*

Presentiamo la Circolare FMI 2022

La Circolare risulta articolata nelle seguenti sezioni:

- Moto Club
 - Tesseramento
 - Licenze
 - MyFMI
 - Prospetto riepilogativo di tutti gli importi dei servizi e le modalità di pagamento
- I capitoli relativi alle procedure di Affiliazione/Riaffiliazione – Tesseramento e Licenze sono anticipati da un prospetto sulle principali novità per la nuova stagione.

Il Presidente FMI
Giovanni Copioli



SOMMARIO

MOTO CLUB

NOVITÀ PRINCIPALI	pag. 4
AFFILIAZIONE	pag. 6
RIAFFILIAZIONE	pag. 9
LOGO MOTO CLUB	pag. 13
PEC FEDERALE	pag. 13
AGEVOLAZIONI FISCALI	pag. 14
DOCUMENTI UTILI	pag. 17

TESSERAMENTO

NOVITÀ PRINCIPALI	pag. 20
TESSERAMENTO	pag. 22
Tesserata Member	pag. 24
Tesseramento Online	pag. 25
Tesserata Sport	pag. 28
Tesserata Minisport	pag. 30
PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA	pag. 31
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB	pag. 32
HOBBY CARD	pag. 33
DOCUMENTI UTILI	pag. 35

LICENZE

NOVITÀ PRINCIPALI	pag. 38
LICENZE AGONISTICHE	pag. 40
TABELLA LICENZE	pag. 46
CERTIFICAZIONE MEDICA	pag. 58
ATTIVITÀ INTERNAZIONALE	pag. 64
COPERTURE ASSICURATIVE	pag. 69
DOCUMENTI UTILI	pag. 71

MyFMI	pag. 74
-------------	---------

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	pag. 80
---	---------

Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Organico Federale, al Regolamento Manifestazioni Motociclistiche ed alla Circolare Sportiva.



Moto Club

2022

NOVITÀ PRINCIPALI 2022

- TERMINI RIAFFILIAZIONE 2022: DAL 01 NOVEMBRE 2021 AL 31 DICEMBRE 2021 (possibilità di invio della richiesta al Comitato Regionale già dal 01 ottobre 2021).
- RIAFFILIAZIONE 2022 ESCLUSIVAMENTE CON PROCEDURA DIGITALE TRAMITE L'UTENZA FEDERALE DEL MOTO CLUB.
- PER RIAFFILIARSI ALLA FMI È OBBLIGATORIA COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2021 (scaricabile dal sito <https://rssd.coni.it/>).
- RESO TESSERE 2021 PER LA RIAFFILIAZIONE 2022 – ABOLITO.
- ACQUISIZIONE E VERIFICA DEL LOGO DEL MOTO CLUB IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE.

1. AFFILIAZIONE MOTO CLUB

1.1 COSTITUZIONE MOTO CLUB

Un'Associazione che intenda presentare domanda di Affiliazione alla FMI deve essere costituita in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI.

Nella denominazione dell'Associazione/Società deve essere presente la locuzione Moto Club e la ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica).

In virtù del Regolamento Scuole di Motociclismo della FMI, la denominazione del Moto Club non può contenere i termini Scuola/School/Accademia/Accademy e similari, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa.

L'Atto Costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

Atto Costitutivo e Statuto devono essere inviati al Co.Re. di competenza per la verifica di conformità.

Entro 10 giorni, la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere.

Ricevuto il nulla osta, Atto Costitutivo e Statuto devono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate per poi essere consegnati con la domanda di Affiliazione. (Fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it).

I Moto Club già costituiti che sono in possesso di logo associativo, o eventualmente anche coloro in fase di costituzione che hanno già elaborato il logo, devono inviare insieme all'Atto Costitutivo e allo Statuto anche l'immagine del logo per rilascio di nulla osta di conformità.

1.2 PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

Termini: 1 novembre 2021 - 30 settembre 2022.

Validità: 1 gennaio 2022.

Costo: €200,00 - nelle modalità indicate all'art.16*.

* esclusi eventuali diritti di segreteria applicati dai Co.Re.

Dal 2022 le Tessere sono in formato digitale. Coloro che preferiscono la Tessera in formato card devono richiedere al proprio M.C. la materializzazione della stessa. Per maggiori informazioni consultare l'art. 6.2.

La richiesta di Affiliazione deve essere inviata al Comitato Regionale di competenza debitamente sottoscritta dal Legale Rappresentante della Società e completa della seguente documentazione:

- 1) Atto Costitutivo/verbale di Assemblea Costitutiva, registrato presso Agenzia delle Entrate.
- 2) Statuto sociale, registrato presso Agenzia delle Entrate.
- 3) Certificato di attribuzione del Codice Fiscale Societario.
- 4) Logo del Moto Club in formato jpg (in caso di mancanza, si dovrà presentare un'autodichiarazione).
- 5) Domanda di Affiliazione completa in ogni sua parte. Il modulo deve essere richiesto al Co.Re. di competenza o scaricato dal sito federale (www.federmoto.it).
 - **Indirizzo PEC:** indicarlo se già in possesso del Moto Club; diversamente in sede di Affiliazione verrà fornita quella federale (per maggiori informazioni si rimanda all'art.4). La pec è obbligatoria e vincolante per la finalizzazione dell'affiliazione.
- 6) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri.
- 7) Copia del Codice Fiscale del Presidente e dei componenti del Consiglio Direttivo;
- 8) Richiesta di almeno 25 Tessere: alla presentazione della domanda di Affiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport).

- 9) Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'art.16).

Le domande di Affiliazione devono essere redatte in maniera leggibile per evitare la mancata accettazione della stessa da parte del Co.Re.

Il Co.Re. registra sul sistema informativo federale l’Affiliazione del Moto Club ed il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione;
- b) Tessere Federali;
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato card (*);
- d) Comunicazione di attivazione PEC federale (in caso di richiesta);
- e) Utenza federale del Moto Club: viene attivata in automatico ed il sistema invia i parametri di accesso (username e password) esclusivamente all’indirizzo e-mail del Presidente indicato nella domanda di Affiliazione;
- f) KIT Moto Club.

(* da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

Tramite la propria utenza federale il Moto Club potrà sottoscrivere il contratto di adesione al servizio “Tesseramento online ai Moto Club aderenti”. Per maggiori informazioni sul servizio consultare l’art. 6.3.1.

1.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Il Registro delle Associazioni e Società Sportive del CONI è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente “il riconoscimento ai fini sportivi” alle Associazioni/Società Sportive Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali, alle Discipline Sportive Associate ed agli Enti di Promozione Sportiva (Delibera Coni n. 1574 del 18 luglio 2017 ai sensi dell’art.5 com.2 lett. C del D.Lgs. 242/99).

Da gennaio 2022 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato deve accreditarsi al portale del REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE (<https://rssd.coni.it/>).

In seguito all’accredito, il Legale Rappresentante della ASD/SSD riceve via e-mail i parametri di accesso al proprio account (il nome utente coincide con il codice fiscale dell’associazione). Una volta effettuato l’accesso, può stampare il Certificato 2022 di riconoscimento ai fini sportivi. Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

È possibile scaricare il Certificato di riconoscimento ai fini sportivi fino al 31 dicembre 2022 (in caso di necessità, si possono scaricare anche quelli degli anni precedenti). Dopo questa data, in caso di mancanza di una Affiliazione valida, non sarà possibile scaricare alcun Certificato.

2. RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

INVIO IN DIGITALE TRAMITE UTENZA DEL MOTO CLUB DELLA DOMANDA DI RIAFFILIAZIONE

Dal 2022 le Tessere sono in formato digitale. Coloro che preferiscono la Tessera in formato card devono richiedere al proprio M.C. la materializzazione della stessa. Per maggiori informazioni consultare l’art. 6.2.

Termini: dal 1 novembre 2021 al 31 dicembre 2021.

Possibilità di invio della richiesta di Riaffiliazione dal 01 ottobre 2021.

Costi: €100,00 (da versare nelle modalità indicate all’art.16)*.

* esclusi eventuali diritti di segreteria applicati dai Co.Re.

Trascorsi i termini sarà considerata nuova Affiliazione, con conseguente perdita di anzianità, diritti sportivi acquisiti e diritto di voto in occasione di elezione federali.

2.1 PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Prima di salvare o inviare la richiesta di Riaffiliazione al Comitato Regionale tramite la propria utenza federale, è necessario verificare che la denominazione sociale, il codice fiscale e/o partita IVA, la sede legale ed il Rappresentante Legale siano corretti. Tutti questi dati devono coincidere tra FMI, Registro 2.0 del CONI e Agenzia delle Entrate. In caso di difformità di uno o più di questi dati, o in caso di modifica degli stessi, si rimanda all'art. 2.2: per maggiori informazioni il Moto Club deve contattare il Comitato Regionale di appartenenza.

Il M.C. nella propria utenza federale (sezione Affiliazione-Richiesta Riaffiliazione) troverà:

- a) Modulo precompilato con i dati del Moto Club;
- b) Modulo precompilato per la richiesta di almeno 25 Tessere: alla presentazione della domanda di Riaffiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport);
- c) Modulo precompilato per la richiesta di tesseramento del Consiglio Direttivo;
- d) Sezione per l'inserimento dei documenti necessari per la Riaffiliazione:
 - Certificato di attribuzione del codice fiscale societario;
 - Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2021;
 - Moduli richiesta tesseramento dei componenti il Consiglio Direttivo (facoltativi), da inserire obbligatoriamente in caso di richiesta di Tessera Sport;
 - Codici fiscali dei componenti il Consiglio Direttivo;
 - Logo del Moto Club in formato jpg (in caso di mancanza, si dovrà inserire il flag "Dichiaro di non essere in possesso di logo associativo");
 - Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'art.16).

I documenti in originale devono essere conservati dal Presidente del Moto Club. Il Moto Club, dopo aver verificato ed eventualmente aggiornato i campi, deve inoltrare al Comitato Regionale la richiesta di Riaffiliazione (cliccando su "Invia richiesta").

Il Comitato Regionale, se non evidenzia irregolarità nella domanda e nella documentazione allegata, accetta la richiesta del Moto Club (diversamente, richiede al Moto Club le modifiche da effettuare): viene inviata, quindi, una e-mail alla casella di posta elettronica certificata del Moto Club contenente i parametri OTP per firmare digitalmente i documenti di riaffiliazione. Quando il Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il Comitato Regionale può finalizzare la riaffiliazione per la stagione sportiva 2022. Sul sistema informativo federale vengono confermati la Riaffiliazione del Moto Club, il tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo. Il Comitato Regionale, a Riaffiliazione completata, rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione;
- b) Tessere Federali;
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato card (*);
- d) **KIT Moto Club.**

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

Tramite la propria utenza federale il Moto Club potrà sottoscrivere il contratto di adesione al servizio "Tesseramento online ai Moto Club aderenti". Per maggiori informazioni sul servizio consultare l'art. 6.3.1.

2.2 VARIAZIONE DEI DATI STATUTARI DEL MOTO CLUB

Il Moto Club deve comunicare al Co.Re. territorialmente competente ogni variazione dei dati statuari, deliberata con specifico verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Co.Re. entro e non oltre 20 giorni dalla riunione assembleare. Il Co.Re. trasmette il verbale di Assemblea alla FMI che, previa verifica di conformità, rilascia il nulla osta per apportare le opportune modifiche nei programmi informatici federali e per consentire al Moto Club di procedere alla registrazione delle variazioni statuarie all'Agenzia delle Entrate. Il certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate, a seguito della registrazione di variazione statutaria, deve essere inviato dal Moto Club a:

- registro@coni.it;
- Co.Re. di competenza;
- fmiregistroconi@federmoto.it.

Le variazioni dei dati statutari possono interessare:

a) **VARIAZIONE/INTEGRAZIONE CARICHE DIRETTIVE**

L'elezione delle cariche direttive del Moto Club (Presidente e Consiglieri) è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club. L'affidamento delle cariche di Vice Presidente e Segretario è prerogativa del Consiglio Direttivo.

b) **TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB**

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesto prima di 12 mesi di Affiliazione. Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità e, di conseguenza, dei diritti sportivi acquisiti.

c) **MODIFICA DI DENOMINAZIONE MOTO CLUB**

La modifica della denominazione è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesta prima di 12 mesi di Affiliazione. Per variare la denominazione sociale, il Moto Club dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate all'art.16.

d) **AGGIORNAMENTO/ SOSTITUZIONE STATUTO**

L'aggiornamento o la sostituzione dello Statuto è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

In caso di sostituzione dello statuto per adeguamento a requisiti anche di altre Federazioni Sportive Nazionali o ad un Ente di Promozione Sportiva a cui la ASD/SSD si sta affiliando, è necessario ricevere l'approvazione dello stesso anche dalla FMI.

Il verbale di Assemblea relativo ai punti c) e d), e dove indicato nello statuto del M.C anche per il punto b), deve essere completo di copia del nuovo Statuto.

2.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Da gennaio 2022 il Moto Club riaffiliato deve accedere al portale Registro 2.0 del CONI (<https://rssd.coni.it/>) e, dal proprio account, stampare il Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2022.

È possibile scaricare il Certificato di riconoscimento ai fini sportivi fino al 31 dicembre 2022 (in caso di necessità, si possono scaricare anche quelli degli anni precedenti). Dopo questa data, in caso di mancanza di una Affiliazione valida, non sarà possibile scaricare alcun Certificato.

3. LOGO MOTO CLUB

Il Moto Club in sede di Affiliazione o Riaffiliazione può inviare, se ne è in possesso ed insieme agli altri documenti richiesti, anche il logo dell'Associazione/Società.

Il logo viene verificato dagli Uffici Federali competenti e, una volta ricevuto il nulla osta, viene riportato sul sito federale.

Qualora il logo venga presentato successivamente all'affiliazione/riaffiliazione, l'immagine dovrà essere inviata al Comitato Regionale competente per il rilascio del nulla osta di conformità.

Invece, per quanto riguarda l'utilizzo del logo FMI in abbinamento ad altri marchi, si rimanda al "Manuale del logo FMI" pubblicato sul sito federale.

N.B.: il logo deve essere inviato esclusivamente in formato jpg (dimensioni pari o superiori a 400 pixel di larghezza e 304 pixel di altezza).

4. PEC FEDERALE

ATTIVAZIONE PEC FEDERALE

Ai nuovi Moto Club affiliati, che richiedono la casella di posta elettronica certificata federale, verrà assegnato d'ufficio un indirizzo al momento dell'affiliazione.

Le indicazioni per l'attivazione verranno comunicate tramite una e-mail ordinaria inviata agli indirizzi del Moto Club e del Presidente.

Sarà richiesta una conferma di attivazione tramite la stessa Pec da inviare all'indirizzo informatica@pec.federmoto.it.

PASSAGGIO DA PEC FEDERALE A PEC PERSONALE

Nel caso in cui il Moto Club decidesse di rinunciare successivamente, o nel corso degli anni avvenire, alla Pec federale, deve farne richiesta scritta al Comitato Regionale di pertinenza, che provvederà a comunicarlo all'Ufficio Federale preposto. L'Ufficio, prima di eliminare la suddetta casella di posta certificata, comunicherà al Moto Club di eseguire il salvataggio dei messaggi contenuti nella stessa, in quanto ArubaPec, gestore delle Pec federali, conserverà solamente la traccia dei documenti per 30 mesi e la FMI non sarà responsabile della perdita dei dati.

Per eseguire il salvataggio dei messaggi contenuti nella pec federale, si può far riferimento alle guide di ArubaPec (<http://guide.pec.it/home.aspx>)

PASSAGGIO DA PEC PERSONALE A PEC FEDERALE

Qualora il Moto Club decidesse di preferire la pec federale a quella societaria precedentemente comunicata, il Rappresentante Legale deve farne richiesta al Comitato Regionale di pertinenza, che provvederà a comunicarlo all'Ufficio Federale preposto.

Le indicazioni per l'attivazione verranno comunicate tramite una e-mail ordinaria inviata agli indirizzi del Moto Club e del Presidente.

Sarà richiesta una conferma di attivazione tramite la stessa Pec, da inviare all'indirizzo informatica@pec.federmoto.it

Si ricorda che, in caso di cambio del Presidente o modifica delle caselle di posta ordinaria, è necessario tenere aggiornato l'indirizzo e-mail di riferimento per il recupero delle credenziali di accesso alla casella di posta elettronica certificata. Si precisa che per il recupero della password bisogna inserire la partita IVA della FMI (01383341003).

5. AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di cui agli artt. 6, 7 ed 8 del D.lgs. 36/2021 (in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2022), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI.

Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.);
- lo scopo sociale dovrà fare riferimento all'esercizio in via stabile e principale dell'organizzazione e gestione di attività sportive dilettantistiche, compresa la formazione, la didattica, la preparazione e l'assistenza all'attività sportiva dilettantistica individuate tra quelle riconosciute dal CONI nell'ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d'epoca). Le ASD e SSD potranno esercitare attività diverse da quelle sopramenzionate a condizione che l'atto costitutivo o lo Statuto lo consentano e che abbiano carattere secondario e strumentale rispetto alle attività istituzionali. Un Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri o dell'Autorità delegata in materia di Sport definirà i criteri ed i limiti per l'attività secondaria e strumentale;
- l'attribuzione della rappresentanza legale;
- l'assenza di fini di lucro e la previsione del divieto della distribuzione, anche indiretta, di utili ed avanzi di gestione, fondi e riserve comunque denominati, a soci o associati, lavoratori e collaboratori, amministratori ed altri componenti degli organi sociali, anche nel caso di recesso o di qualsiasi altra ipotesi di scioglimento individuale del rapporto, salvo quanto previsto dall'art. 8 del D.lgs. 36/2021 in materia di parziale distribuzione degli utili e di rimborso della quota di capitale versata;
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o di persone o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del libro V, Titolo V del codice civile. Il principio di democraticità non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitali o di persone;
- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società;

- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni;
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga quelli indicati dall'art. 148, comma 8 del TUIR;
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali di natura non professionale. Si ricorda che la fascia esente da ritenute fiscali sui compensi per prestazione sportiva dilettantistica è pari a €10.000,00 (diecimila); si evidenzia che le disposizioni in materia di "lavoro sportivo" contenute nel D.lgs. 36/2021 entreranno in vigore a decorrere dal 31 dicembre 2023;
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza certificata non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative e dall'imposta di bollo;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;

- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lg.s 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive;
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1, lett. i-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad Associazioni o Società Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui, fermo l'obbligo di tracciabilità delle operazioni.

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:

<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-riaffiliazione-e-tesseramento-2022>

- 1) Verbale di Assemblea costitutiva
- 2) Statuto tipo Moto Club FMI – A.S.D.
- 3) Statuto tipo Moto Club FMI – S.S.D/SRL
- 4) Modulo richiesta Affiliazione
- 5) Manuale del logo FMI
- 6) FAQ Moto Club ed aspetti legali.



Tesseramento

2022

NOVITÀ PRINCIPALI 2022

- TUTTE LE TESSERE SONO IN FORMATO DIGITALE: IL MOTO CLUB, SU RICHIESTA DELL'INTERESSATO, MATERIALIZZA LA TESSERA E STAMPA L'ETICHETTA ADESIVA, CHE RIPORTA I DATI ANAGRAFICI DEL TESSERATO CON NUMERO DI TESSERA E CODICE A BARRE.
- LA TESSERA RICHIESTA CON IL MOTO CLUB ITALIA È ESCLUSIVAMENTE IN FORMATO DIGITALE, PERTANTO NON PUÒ ESSERE CONVERTITA IN CARD.
- IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB DEVE CONFERMARE I PROPRI CONTATTI (indirizzo e-mail e numero di telefono) TRAMITE OTP in fase di riaffiliazione del Moto Club.
- CONTATTI OBBLIGATORI – PER I COMPONENTI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO È OBBLIGATORIO REGISTRARE SIA L'INDIRIZZO E-MAIL CHE IL NUMERO DI CELLULARE.
- TUTTI I TESSERATI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDICARE NEL MODULO DI TESSERAMENTO L'INDIRIZZO E-MAIL, NECESSARIO ANCHE PER LA REGISTRAZIONE AL PORTALE MYFMI.
- NON SI PUÒ PROCEDERE ALL'ANNULLAMENTO DELLA TESSERA FEDERALE DI QUALSIASI TIPOLOGIA O ALLA MODIFICA DELL'INTESTATARIO UNA VOLTA REGISTRATA LA TESSERA NEL SISTEMA INFORMATIVO FEDERALE.
- CONVENZIONI E SERVIZI AI TESSERATI SU MYFMI.
- GADGET FMI: PORTACHIAVI + ADESIVO (esclusi Tesserati Moto Club Italia).

6. TESSERAMENTO FEDERALE 2022

Termini: 1 novembre 2021- 31 ottobre 2022.

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2022.

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta registrata la Tessera nel sistema informativo federale (anche se richiesta online).

Il Moto Club può rilasciare ai propri Soci le Tessere Federali soltanto a fronte di richiesta dell'interessato, che avviene tramite consegna del modulo di tesseramento completo della relativa documentazione a supporto (es. certificato medico). Il Moto Club ha l'obbligo di registrare tutti i dati del richiedente sul sistema informativo federale e deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni. Il Tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità generati dal sistema e riportati sulla Tessera fino al 31/12/2022.

6.1 TIPOLOGIE DI TESSERA FEDERALE

Tutte le Tessere sono in formato digitale: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, materializza la Tessera e stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre.

Per la Stagione 2022 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

TESSERAMENTO AI MOTO CLUB REGIONALI

Tessera Member	€ 37,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Sport	€ 110,00 (+ quota Moto Club)
Tessera MiniSport	€ 35,00 (+ quota Moto Club)

TESSERAMENTO ON LINE

Tessera Member "Moto Club regionali"	€ 37,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Member "Moto Club Italia"	€ 70,00

6.2 PROCEDURE DI ACQUISTO, ASSEGNAZIONE E MATERIALIZZAZIONE DELLE TESSERE

ACQUISTO TESSERE

Il Moto Club può richiedere le Tessere digitali attraverso la propria utenza federale. La Tessera Federale consente di effettuare passaggi tra Moto Club o tra tipologie di Tessere. In caso di passaggio, non potendo essere restituita, la Tessera digitale verrà bloccata, perdendo la sua efficacia, e verrà sostituita dalla nuova Tessera.

Il Moto Club:

- Acquista le Tessere Digitali nell'apposita sezione della propria utenza federale, secondo le modalità indicate all'art.16.
- Effettuato il pagamento, e previa verifica da parte del sistema del buon esito della transazione, il Moto Club riceve una email attestante l'avvenuto acquisto, con indicate la quantità, la tipologia ed i numeri di Tessera assegnati.
- Non sarà possibile lo storno ed il reso di Tessere acquistate.
- Nelle utenze federali dei M.C. sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere Digitali.

ASSEGNAZIONE

Il Moto Club deve:

- Stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria utenza federale;
- Per il Tesseramento dei minori è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato anche da un solo genitore o dall'esercente la responsabilità genitoriale;
- Inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato;
 - Codice Fiscale;
 - Numero cellulare;
 - Indirizzo email obbligatorio per registrazione e recupero credenziali a MyFMI;
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal Tesserato;
 - Data di scadenza della Certificazione Medica necessaria per il rilascio di Tessere Sport, MiniSport e di Tessere Member (dove previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità);
 - Numero di Tessera.



Il Tesserato:

- Riceve automaticamente una e-mail con indicato il numero di Tessera e la procedura per scaricarla;
- Accede al portale MyFmi con i dati indicati nella e-mail ricevuta e scarica il pdf della Tessera, che può essere stampata o salvata ed utilizzata come immagine.

Il Tesserato può richiedere la Tessera in formato card direttamente al proprio Moto Club, che dovrà stampare l'etichetta adesiva generata dal sistema informativo federale comprensiva del riepilogo dati del tesserato, data ora di emissione, codice a barre, numero della Tessera e scadenza del certificato medico ove previsto.

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso ostativi al rilascio della Tessera FMI.

MATERIALIZZAZIONE DELLE TESSERE

Il Moto Club all'atto dell'Affiliazione/Riaffiliazione riceve dal Comitato Regionale il quantitativo di Tessere federali in formato card richiesto (mai superiore al numero di Tessere acquistate). Tramite la funzione "Stampe ↘ Tessere ↘ Su etichette" presente nella propria utenza federale, il Moto Club può materializzare la Tessera stampando l'etichetta con i dati anagrafici del tesserato ed il codice a barre da applicare sulla Tessera fornita dal Comitato Regionale.

6.3 TESSERA MEMBER

La Tessera Member ha validità dalla data e dall'orario riportati sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2022.

Può essere rilasciata senza limiti di età e consente di:

- Usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni), in rappresentanza del proprio Moto Club nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali (**NON consentito con Tessera Moto Club Italia**);

- Richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti previsti dalla specifica normativa federale;
- Partecipare all'attività turistica FMI, ove previsto dai Regolamenti di specialità;
- Passare a Tessera Sport (**NON consentito con Tessera Moto Club Italia**);
- Conseguire la Licenza Agonistica (**NON consentito con Tessera Moto Club Italia**);
- Partecipare a Corsi FMI per il conseguimento delle qualifiche previste dai Regolamenti Federali;
- Usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali sia prevista la partecipazione con la Tessera Member;
- Usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - in ambito medico-sanitario: ambulanza per trasporto in ospedale in Italia;
 - inerenti al veicolo: traino motoveicolo in caso di guasto/incidente, spese in caso di perdita/rottura delle chiavi, trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo;
- Sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto iscritte al Registro Storico;
- Sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto moderne;
- Accedere a MyFMI, l'area personale nella quale il Tesserato può scaricare la Tessera in formato digitale, consultare e modificare i propri dati, consultare lo storico delle sue attività ed usufruire delle convenzioni con i Partner FMI - vedi art.15;
- Usufruire di tariffe agevolate per la partecipazione ad eventi motociclistici e fiere di settore; per gli abbonamenti alle riviste del Gruppo Mondadori; per la biglietteria delle principali Compagnie di Navigazione;
- Ricevere i gadget 2022: portachiavi e adesivo (**NON previsti con Tessera Moto Club Italia**).

6.3.1 TESSERAMENTO ONLINE

TESSERA MEMBER "MOTO CLUB"

Con la procedura di tesseramento on line ai Moto Club, presente sul sito federamoto.it, è possibile tesserarsi presso i Moto Club che aderiscono ad una apposita convenzione.

Si può richiedere esclusivamente la Tessera MEMBER. Il costo della Tessera on line è di € 37,00 + la quota Iscrizione Moto Club ed il pagamento è consentito soltanto con carta di credito.

La procedura di acquisto è la seguente:

- 1) Accedere all'apposita sezione sul sito federmoto.it.
- 2) Selezionare uno tra i Moto Club Regionali aderenti alla convenzione, sulla base dei filtri di preferenza.
- 3) Completare la richiesta di tesseramento su MyFMI, a cui il sistema reindirizza in automatico. Se si possiede l'account MyFMI, sarà sufficiente accedere con le proprie credenziali inserendole nella schermata "Accesso utente già registrato". In caso contrario, sarà necessario registrarsi provvisoriamente come non tesserato seguendo la procedura indicata nella schermata "Registrazione nuovo utente".

Per maggiori informazioni in merito alla registrazione al portale, si rimanda all'art. 15.

- 4) Effettuato l'accesso al portale, è sufficiente verificare i dati del Moto Club prescelto, inserire i consensi privacy e cliccare su "Conferma". La richiesta di tesseramento verrà inviata al Moto Club, che provvederà ad accettarla. In seguito all'accettazione da parte del Moto Club, il tesserato deve entrare nella propria utenza Myfmi (sezione Tesseramento ↘ Tesseramento online MC ↘ Elenco richieste) e procedere al pagamento con carta di credito.
- 5) Effettuato il pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato. La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione "Tesseramento ↘ Tessera digitale".

Eventualmente, è possibile visualizzare i Moto Club aderenti al servizio di tesseramento online direttamente sul portale MyFmi (qualora si volessero conoscere maggiori informazioni riguardo alle attività del Moto Club, è necessario visualizzare la Vetrina dei Moto Club presente sul sito federale). La procedura da seguire è:

1. Accedere al portale MyFmi con le proprie credenziali (<https://myfmi.federmoto.it/myfmi/myfmilogon.aspx>).
2. Cliccare nel menù laterale "Tesseramento" e successivamente "Tesseramento online ai MC".
3. Cliccare su "Nuova richiesta" e selezionare la Regione desiderata.

In caso di annullamento della richiesta di tesseramento o in caso di mancata accettazione della richiesta di tesseramento da parte del Moto Club prescelto, sarà possibile effettuare una nuova richiesta seguendo la medesima procedura.

TESSERA MEMBER "MOTO CLUB ITALIA"

La Tessera Member del Moto Club Italia si richiede attraverso la procedura online presente nel sito federale; ha validità dalla data e dall'orario riportati sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2022.

Non sono previsti gadget.

Il Tesseramento 2022 al M.C. Italia è riservato ai maggiorenni e consente l'acquisto della sola Tessera Member, esclusivamente in formato digitale (non è possibile convertirla in formato card), con la seguente procedura:

- a) Nuovi tesserati: sul sito federmoto.it l'utente compila on-line la richiesta di Tesseramento al Moto Club Italia ed effettua il pagamento di €70,00 tramite carta di credito. A seguito del buon esito del pagamento, riceverà all'indirizzo e-mail indicato nella richiesta sia il numero di Tessera assegnato che le credenziali di accesso al portale MyFMI, dove poter scaricare la Tessera in formato digitale.
- b) Rinnovo tesserati: i tesserati con il Moto Club Italia nel 2021 possono rinnovare il proprio tesseramento tramite il portale MyFmi, dopo aver eseguito l'accesso con le proprie credenziali. La procedura da seguire è questa: cliccare sul menù laterale "Tesseramento" ↘ "Tesseramento online ai MC" ↘ cliccare su "MC ITALIA".

Il Tesseramento con il Moto Club Italia comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member rilasciata da un Moto Club Regionale, ma inibisce:

- la candidatura a cariche elettive federali e/o sociali;
- il diritto di voto nelle Assemblee elettive nazionali e regionali;
- il passaggio tra le varie tipologie di Tessera;
- il conseguimento della Licenza Agonistica;
- il trasferimento ad altro Moto Club.

6.4 TESSERA SPORT

La Tessera Sport comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member, fornendo inoltre la copertura assicurativa infortuni e RCT durante gli allenamenti. Ha validità dalla data e ora riportate sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2022.

La polizza è scaricabile dalla sezione “Assicurazioni” presente al seguente link: <https://www.federmoto.it/documenti/>.

RILASCIO

La Tessera Sport può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 e può essere utilizzata secondo le seguenti specifiche:

- dagli 8 anni compiuti per allenamenti in fuoristrada e specialità in pista (es.: Minimoto- Mini GP-Scooter);
- dai 14 anni compiuti per prove libere di velocità in autodromo.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera Sport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera Sport, scaricabile direttamente dall’utenza federale del Moto Club;
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità;
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2022 da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente art.12. **Non possono essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica emessi per altri sport.**

Per i minori è necessario:

- Utilizzo della specifica modulistica relativa al Tesseramento di minore;
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità;
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale.

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell’anno sportivo, è valida la seguente procedura:

- Il tesserato rinnova il certificato medico a copertura del 2022 e lo consegna in originale al proprio Moto Club;

- Il Moto Club modifica la data di validità del certificato medico sul sistema informativo federale, stampa la nuova etichetta adesiva per la Tessera card e la consegna al tesserato;
- Il tesserato deve sostituire l’etichetta sulla sua Tessera card, oppure riscaricare la nuova Tessera in formato digitale dal portale MyFMI.

In caso di impossibilità momentanea della ristampa dell’etichetta, il Moto Club dovrà rilasciare una attestazione di avvenuto rinnovo del certificato con indicata la nuova scadenza, che il tesserato dovrà presentare insieme alla propria Tessera.

N.B.: In assenza del rinnovo del certificato medico, la Tessera Sport si trasformerà automaticamente in Tessera Member, quindi non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e sarà sospesa la relativa copertura assicurativa.

MODALITÀ DI UTILIZZO

La Tessera Sport può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- a) che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2022 (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
L’elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2022 è consultabile su: federmoto.it.
La Tessera Sport ha validità all’Estero nei seguenti Autodromi: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia.
- b) che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Documento di Omologa FMI e nei Regolamenti interni stabiliti dai singoli circuiti.
- c) che l’Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l’Affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l’anno 2022.
- d) che l’attività internazionale turistica sia preventivamente autorizzata dalla FMI.

6.5. TESSERA MINISPORT

La Tessera MiniSport comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member, fornendo inoltre la copertura assicurativa infortuni e RCT durante gli allenamenti. Ha validità dalla data e ora riportate sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2022.

La polizza è scaricabile dalla sezione “Assicurazioni” presente al seguente link: <https://www.federmoto.it/documenti/>.

È riservata ai minori di età compresa tra i 6 anni compiuti ed i 9 anni.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera MiniSport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera MiniSport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club.
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2022, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente art.12. **Non possono essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica emessi per altri sport.**
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità.
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori con allegate le copie dei documenti di identità.
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale.

LIMITI DI UTILIZZO ATTIVITÀ

Per le specialità fuoristrada:

- Piste prova omologate (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista);
- Piste omologate come Easy Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista);
- Piste omologate come Baby Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista);
- Area Enduro - Fettucciati (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo);
- Area Trial (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo);
- Crossodromi omologati: accesso consentito solo a partire dal compimento degli 8 anni di età (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).

Per la specialità velocità:

- Minimotodromi (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).

SPECIFICHE

- È previsto il passaggio da Member a Minisport, senza costi aggiuntivi.
- Non è previsto il passaggio da MiniSport a Tessera Sport vista l'analogia di utilizzo.
- Coloro che hanno i requisiti anagrafici possono richiedere la Licenza, effettuando la visita medica per attività sportiva agonistica (vedi art. 12.2). Non si applica la procedura normata all'art. 7 in quanto, ai fini del rilascio della Licenza, la Tessera MiniSport viene equiparata alla Member.
- Credito di €10,00 sull'acquisto della Tessera MiniSport per i titolari di Hobby Card 2022.
- Aspetto assicurativo: la Tessera MiniSport gode degli stessi massimali assicurativi garantiti dalla Tessera Sport.

6.6 SMS OBBLIGATORIO TESSERA SPORT E MINISPORT

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada è obbligatorio inviare l'SMS al numero 339.9958551, con il testo così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera Sport o MiniSport
(il numero va editato senza: "/" e "S" o "K").

7. PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA

DA MEMBER A SPORT O MINISPORT

Il passaggio da Tessera Member a Tessera Sport/MiniSport viene effettuato dal Comitato Regionale di appartenenza. Il Moto Club deve:

- a) Versare la differenza tra il valore delle Tessere (non valido per MiniSport e per Tessere già in possesso del MC);
- b) Inviare al Co.Re. i documenti per il rilascio della Tessera Sport/MiniSport. Effettuato il passaggio, il Co.Re. rilascia la nuova Tessera.

Il Moto Club, che non è in possesso di una Tessera Sport/MiniSport da assegnare, deve preventivamente acquistare la Tessera. Può anche scegliere di indicare al Comitato Regionale il numero di Tessera Member da convertire in Tessera Sport/MiniSport e pagare solo la differenza di importo. Se invece il Moto Club è già in possesso della nuova Tessera, il sistema informatico provvederà a compensare automaticamente il valore della Tessera Member nella scheda contabile del Moto Club. **La Tessera Member viene bloccata e perde la sua efficacia.**

Qualora la Tessera Member sia stata materializzata, e quindi il tesserato sia in possesso della Tessera in formato card, non è più obbligatorio riconsegnare la Tessera in formato card al Comitato Regionale, ma è obbligatorio per il tesserato consegnarla al Moto Club di appartenenza.

DA SPORT A LICENZA AGONISTICA

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica (non E-Bike annuale) prevede:

- l'adeguamento della relativa certificazione medica;
- la consegna della documentazione per la richiesta della Licenza;
- l'acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di € 75,00 per Tessera Sport.

L'agevolazione economica, dal momento che non si tratta di un passaggio, non viene applicata nel caso di richiesta di Licenza Fuoristrada One Event, E-Bike One Event e Velocità One Event.

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport alla Licenza MiniOffroad-MiniRoad e Licenza Training si applica il credito di €75,00, ma non si genera alcun rimborso per l'eventuale maggior importo versato.

8. TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i M.C. di appartenenza.

Non è consentito tesserarsi a più M.C. e, nel corso della stagione sportiva, può essere autorizzato unicamente un solo trasferimento ad altro M.C. con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento.
- Il M.C. rilascia l'originale del nulla osta su carta intestata firmato dal Presidente.

- Il M.C. inoltra la documentazione in originale o tramite PEC al Co.Re. di appartenenza. In caso di cambio di Regione, il M.C. deve provvedere ad inviare la documentazione ad entrambi i Co.Re. coinvolti.
- Il nuovo Moto Club comunica al proprio Comitato Regionale il numero di Tessera da assegnare.

La nuova Tessera assegnata deve essere pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport/MiniSport.

La Tessera precedentemente rilasciata viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia. Qualora la Tessera Member sia stata materializzata, e quindi il tesserato sia in possesso della Tessera in formato card, non è più obbligatorio riconsegnare la Tessera in formato card al Comitato Regionale, ma è obbligatorio per il tesserato consegnarla al Moto Club di appartenenza. Il M.C. che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera riconsegnata dal Tesserato, in quanto verrà bloccata. Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero, mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente.

La richiesta di trasferimento ad un altro Moto Club deve essere presentata con un anticipo di 7 giorni per il passaggio senza richiesta di Licenza e di 15 giorni in caso di passaggio e richiesta di Licenza.

9. HOBBY CARD ITALIA

La Hobby Card Italia è una card gratuita, che serve per partecipare unicamente ai Corsi Hobby Sport Young, eventi a carattere ludico amatoriale volti ad avviare i neofiti alla pratica ed alla conoscenza delle diverse specialità motociclistiche.

Viene rilasciata solamente ai minori di 15 anni di età, non Tesserati alla FMI, a partire dal 1/1/2022. Il rilascio e l'invio della card viene effettuato dalla FMI sulla base dell'elenco dei partecipanti al Corso Hobby Sport Young che l'organizzatore è tenuto a trasmettere, nel rispetto delle modalità e delle tempistiche indicate nel Regolamento Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS), annualmente approvato dal Consiglio Federale.

La Hobby Card ha validità:

- fino al 31/12/2022 per quanto concerne la partecipazione ai Corsi Hobby Sport Young;
- fino al 31/10/2022, termine ultimo per procedere al tesseramento alla FMI per la stagione corrente, per quanto attiene all'utilizzo della card come buono sconto di €10,00 sull'acquisto della Tessera (Member, MiniSport o Sport).

La Hobby Card non prevede altre agevolazioni/benefit.

9.1 PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il titolare di Hobby Card si rivolge ad un qualsiasi Moto Club FMI, eccezion fatta per il Moto Club Italia;
- Il Presidente del Moto Club, dopo aver acquisito tutta la documentazione prevista per il rilascio della Tessera (art. 6.3 per Tessera Member; art. 6.4 per Tessera Sport; art. 6.5 per Tessera MiniSport), la inoltra al Comitato Regionale che procede ad effettuare il passaggio da Hobby Card a Tessera ed a rilasciare quest'ultima.

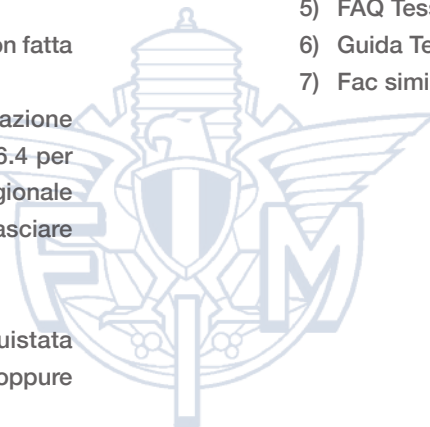
La Tessera FMI (Member, Sport o MiniSport) assegnata può essere acquistata preventivamente dal Moto Club presso il Co.Re. o tramite procedura digitale oppure può essere acquistata in fase di passaggio.

L'acquisto della Tessera prevede in ogni caso il versamento dell'importo a prezzo pieno; il sistema informativo federale, quando la Tessera verrà assegnata al titolare della Hobby Card, procederà a generare nella scheda contabile del Moto Club un credito di €10,00 che il Moto Club potrà utilizzare come saldo totale o parziale per altri servizi erogabili dal Comitato Regionale.

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:
<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-riaffiliazione-e-tesseramento-2022>

- 1) Modulo Tessera Member
- 2) Modulo Tessera Sport
- 3) Modulo Tessera MiniSport
- 4) Modulo assenso genitori per Tessera Sport/MiniSport
- 5) FAQ Tesseramento
- 6) Guida Tesseramento online ai MC aderenti
- 7) Fac simile nulla osta passaggio di Moto Club.





Licenze

2022

NOVITÀ PRINCIPALI 2022

- INTRODUZIONE DELLA LICENZA TRAINING PER EFFETTUARE ALLENAMENTI SIA NEL FUORISTRADA CHE NELLA VELOCITÀ, CON IN AGGIUNTA LA POSSIBILITÀ DI PRENDERE PARTE A MANIFESTAZIONI AGONISTICHE APPOSITAMENTE AUTORIZZATE DAL SETTORE TECNICO SPORTIVO (STS).
- LA FUORISTRADA AMATORIALE 2021 VIENE INGLOBATA NELLA LICENZA FUORISTRADA 2022, CON POSSIBILITÀ DI USUFRUIRE DI UNA RIDUZIONE DEL 50% SULL'IMPORTO DELLA LICENZA FUORISTRADA PER COLORO CHE RIENTRANO NEI PARAMETRI PREVISTI ALL'ART. 11.7.
- LA LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE VIENE EQUIPARATA ECONOMICAMENTE ALLA LICENZA VELOCITÀ.
- POSSIBILITÀ DI RICHIEDERE LA LICENZA E-BIKE A PARTIRE DAL COMPIMENTO DEL 12° ANNO DI ETÀ AD UN COSTO AGEVOLATO.
- POSSIBILITÀ PER I TITOLARI DI TESSERA SPORT DI RICHIEDERE LA LICENZA E-BIKE ONE EVENT CON ADEGUAMENTO DELLA RELATIVA CERTIFICAZIONE MEDICA.
- TUTTE LE LICENZE SONO IN FORMATO DIGITALE. IL MOTO CLUB, SU RICHIESTA DELL'INTERESSATO, MATERIALIZZA LA LICENZA E STAMPA L'ETICHETTA ADESIVA DA APPORRE SULLA CARD.

10. LICENZE AGONISTICHE

La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai Tesserati di prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.

Ai vincitori dei Campionati Mondiali viene rilasciata gratuitamente la Tessera Federale e la Licenza per un periodo di 4 anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai Campioni Europei, ai componenti le squadre campioni europei e mondiali ed ai Campioni italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo. Queste facilitazioni vengono concesse solamente se il pilota era regolarmente titolare di Licenza FMI nell'anno di conseguimento del titolo di campione. Non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi, così come non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati a livello europeo e/o internazionale in cui sia ammessa la partecipazione con la sola Licenza FMI.

10.1 TERMINI DI RILASCIO

1° novembre 2021 – 31 ottobre 2022.

La Licenza può essere rilasciata ai:

- Tesserati Member (ad esclusione dei titolari di Tessera Member sottoscritta con il Moto Club Italia);
- Tesserati MiniSport;
- Tesserati Sport, laddove previsto, seguendo le procedure indicate all'art.7.

La Licenza non può essere rilasciata a coloro che:

- siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi con i quali la Federazione abbia stipulato accordi contrattuali e/o di partnership;
- siano colpiti da provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva;
- siano affetti da determinate disabilità (vedi art. 12.4).

La Licenza Agonistica viene rilasciata - in formato digitale - su richiesta del Moto Club, da parte del Comitato Regionale territorialmente competente.

La Licenza Agonistica richiesta dal Moto Club a favore di suoi Tesserati con cittadinanza estera, anche se residenti sul territorio italiano, viene rilasciata dalla FMI in formato digitale. La FMI mantiene la prerogativa sul rilascio della Licenza Open e delle Licenze Internazionali.

La Licenza può essere rilasciata a partire dal compimento dell'ottavo anno di età (classe 2014) e fino al conseguimento del 75° anno di età (classe 1947).

10.2 VALIDITÀ

La Licenza ha generalmente validità dalla data e dall'orario del rilascio fino al 31 dicembre 2022. La validità, riportata sul retro della Licenza, è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica che di solito non coincide con la scadenza solare della Licenza. La procedura per prorogare la validità della Licenza fino al massimo al 31 dicembre 2022, in caso di scadenza del certificato di idoneità agonistica, è normata all'art. 12.2.

Ad integrazione di quanto sopra esposto come principio generale, si precisano le diverse casistiche 1) e 2) che si possono incontrare per le Licenze che vengono rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2021.

- 1) Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2021 a favore di piloti non licenziati nel 2021:
 - 1A) Validità immediata nel caso in cui il Moto Club di cui alla richiesta abbia espletato le procedure previste per la Riaffiliazione;
 - 1B) Validità dal 1/1/2022 nel caso in cui il M.C. di cui alla richiesta abbia espletato le procedure previste per l'Affiliazione (Moto Club di nuova costituzione).
- 2) Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2021 a favore di piloti già licenziati nel 2021:
 - 2A) Validità immediata nel caso in cui, oltre ad essere soddisfatto il punto 1A), il pilota richieda una Licenza diversa come tipologia rispetto a quella di cui è in possesso (ad esempio pilota titolare di Licenza Velocità 2021 che richiede Licenza Fuoristrada nel 2022);

2B) Validità dal 1/1/2022 nel caso in cui il pilota rinnovi la stessa tipologia di Licenza, a prescindere dal fatto che il Moto Club di cui alla richiesta sia o meno un Moto Club di nuova costituzione.

Nel caso di Licenze rilasciate **dopo il 1/1/2022**, a prescindere dal fatto che il Moto Club di cui alla richiesta sia o meno un Moto Club di nuova costituzione, la validità della Licenza, sempre indicata sul retro della stessa, ha inizio dalla data e dall'orario del rilascio.

10.3 SOSPENSIONE DELLE LICENZE

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- Comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- Acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- Acquisizione di atti che comportino il decadere dei presupposti, che erano stati in precedenza alla base del rilascio della Licenza;
- Infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica.

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni che l'hanno causata e previa notifica ufficiale da parte della FMI.

10.4 MODULISTICA

La modulistica è reperibile sul sito federale www.federmoto.it

I Moto Club, una volta riaffiliati alla Federazione, possono stampare dal sistema informativo federale, tramite la propria utenza e password, i moduli di rinnovo Licenza 2022 (compresa la E-Bike) dei propri Tesserati, già precompilati con i dati anagrafici del richiedente.

10.5 DOCUMENTI NECESSARI

Per ottenere una Licenza FMI è necessaria la seguente documentazione:

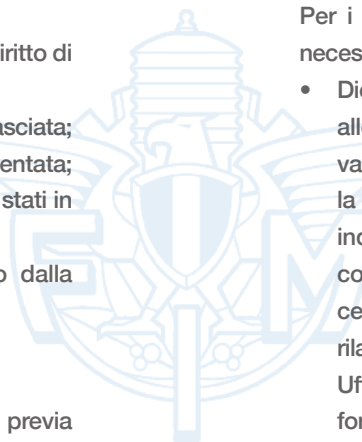
- Modulo richiesta Licenza FMI 2022;
- Fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità;
- Fotocopia del Codice Fiscale (non necessaria nel caso in cui venga presentata la Carta di Identità Elettronica – CIE – in quanto già riportante tale dato);
- Versamento dell'importo da corrispondere secondo le modalità di cui all'art.16.

Per i minori che richiedono Licenza, oltre alla documentazione sopra elencata, è necessario presentare:

- Dichiarazione di Assenso Licenza FMI 2022, sottoscritta da entrambi i genitori con allegate le copie fronte/retro dei documenti di identità di quest'ultimi, in corso di validità. Nel caso in cui non sia possibile presentare la dichiarazione di assenso con la sottoscrizione di entrambi gli esercenti la responsabilità genitoriale, è indispensabile presentare congrua documentazione attestante tale impossibilità come, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuale certificato di morte, certificato di famiglia, sentenza del giudice, ecc. Il Comitato Regionale, prima di rilasciare la Licenza, dovrà acquisire il preventivo benestare da parte del competente Ufficio Federale, il quale si riserva il diritto di richiedere ulteriore documentazione per formulare il suo parere circa la pratica ricevuta.

Il Comitato Regionale non dovrà invece chiedere il benestare all'Ufficio Federale competente nel caso in cui la mancata sottoscrizione della dichiarazione di assenso da parte di entrambi i genitori sia dovuta alla prematura scomparsa di uno dei due; in questo caso sarà sufficiente richiedere copia del certificato di morte e, nel caso in cui il Comitato Regionale lo ritenga opportuno, la copia dello stato di famiglia.

- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale. Nel caso in cui il genitore in possesso di Tessera Federale, nel corso del 2022, perda la potestà sul minore o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al tesseramento, affinché sia prorogata la validità della Licenza del minore, è obbligatorio il tesseramento alla Federazione dell'altro genitore.



Nel caso di perdita o sospensione temporanea della potestà genitoriale, è piena responsabilità del genitore comunicarlo al Moto Club, affinché quest'ultimo possa mettere in atto con il Comitato Regionale tutte le procedure necessarie.

Tra la documentazione da presentare per richiedere la Licenza, non va allegata la copia del Certificato di Idoneità Agonistica, se non su espressa richiesta degli Uffici Federali competenti.

10.6 PROCEDURA DI RICHIESTA

La documentazione prevista (vedi art. 10.5) deve essere trasmessa dal Moto Club all'organo competente il rilascio (Co.Re. o FMI) tramite una delle seguenti modalità:

- tramite posta o consegnata a mano (in originale);
- tramite utenza federale per la cui procedura si rimanda all'art.11.15;
- tramite casella di posta elettronica certificata (PEC) del Moto Club, per le cui procedure di attivazione e/o di passaggio si rimanda all'art.4.

La casella di posta elettronica certificata dalla quale proviene la documentazione deve coincidere con quella riportata nella scheda del Moto Club, registrata nel sistema informativo federale. La posta elettronica certificata per assumere valore legale deve essere indirizzata ad altra PEC.

La documentazione richiesta per procedere al rilascio della Licenza, soprattutto nel caso di documenti allegati alla procedura normata all'art.11.15 o trasmessi via PEC, deve essere chiaramente leggibile e trasmessa preferibilmente in formato pdf.

I documenti giudicati non sufficientemente leggibili dall'organo erogante il servizio non potranno essere considerati validi per procedere al rilascio di quanto spettante. La richiesta di Licenza deve essere presentata con congruo anticipo, richiedendo l'erogazione del servizio un lasso di tempo di almeno 15 giorni per l'evasione della pratica.

Il mancato rispetto della tempistica menzionata potrà comportare l'applicazione di un diritto d'urgenza, in linea con quanto stabilito da ciascun Comitato Regionale, sia in termini di importo che di lasso cronologico.

La possibilità di prevedere un diritto d'urgenza è un principio di massima che non trova però applicazione nel caso delle Licenze Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event rilasciate direttamente dal Moto Club.

10.7 MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Il pagamento delle Licenze FMI deve essere effettuato nelle modalità indicate al successivo art.16.
- Il pagamento delle Licenze FMI per piloti stranieri e delle Licenze Internazionali deve essere effettuato da parte del Moto Club richiedente al seguente IBAN: IT47U0100503309000000010102 (vedi art.16).

10.8 SERVIZI AGGIUNTIVI

È possibile richiedere sulla Licenza Agonistica i seguenti servizi aggiuntivi:

Pseudonimo:

€ 25,00 da versare al Comitato Regionale o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesto sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Estensione Velocità/Estensione Fuoristrada:

€40,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio (€0,00 per Estensione Velocità sulla Licenza MiniOffroad e per Estensione Fuoristrada sulla Licenza MiniRoad). Può essere richiesta sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Pettorale:

da versare e richiedere al Comitato Regionale, nel rispetto delle modalità indicate da quest'ultimo.

Nel caso di Servizi Aggiuntivi richiesti dopo l'emissione della Licenza, è necessario o la ristampa dell'etichetta da parte del Moto Club, oppure il nuovo download della Licenza tramite MyFMI, per la cui procedura si rimanda all'art.15.

11. TABELLA LICENZE AGONISTICHE FMI

VELOCITÀ

MINIROAD	€ 60,00	8-13 anni
VELOCITÀ	€ 150,00	14-75 anni
VELOCITÀ ELITE	€ 390,00	22-75 anni
VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	€ 150,00	22-75 anni
VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni
ESTENSIONE FUORISTRADA	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniRoad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Velocità One Event		

FUORISTRADA

MINIOFFROAD	€ 60,00	8-13 anni
FUORISTRADA	€ 150,00	14-75 anni
FUORISTRADA ELITE	€ 340,00	14-75 anni
FUORISTRADA ONE EVENT	€ 25,00	14-75 anni
ESTENSIONE VELOCITÀ	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniOffroad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Fuoristrada One Event		
ASSISTENTE TRIAL	€ 80,00	18-75 anni
E-BIKE	€ 20,00	12-13 anni
	€ 40,00	14-75 anni
E-BIKE ONE EVENT	€ 10,00	14-75 anni

VELOCITÀ/FUORISTRADA

TRAINING	€ 75,00	8-75 anni
----------	---------	-----------

A) VELOCITÀ

11.1 MINIROAD

Può essere rilasciata solo al compimento degli 8 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

I piloti in possesso dei requisiti anagrafici (compimento del 14° anno di età) e ove previsto nel Regolamento Velocità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere il cambio della Licenza.

In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniRoad a Licenza Velocità, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

11.2 VELOCITÀ

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

I piloti in possesso della Licenza Velocità possono effettuare il passaggio alla Licenza Velocità Elite, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

11.3 VELOCITÀ ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 22 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

11.4 VELOCITÀ ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Può essere rilasciata per un massimo di due volte nel corso della Stagione Sportiva - eccezion fatta per i piloti affetti da determinate disabilità (vedasi sul punto l'art.12.4) - dopo le quali sarà obbligatorio passare alla Licenza Velocità Elite, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite:

- €80,00 nel caso in cui il licenziato abbia conseguito n.1 Licenza Velocità One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite;
- €160,00 nel caso in cui il pilota abbia conseguito n.2 Licenze Velocità One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport, che non siano però in possesso di una qualunque Licenza FMI 2022. Trattandosi di Licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso. La Licenza Velocità One Event consente di prendere parte a determinate manifestazioni indicate dai Comitati Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti Sportivi di specialità, permettendo l'acquisizione dei punteggi di gara legati alla sola manifestazione, ma non l'acquisizione di punteggi validi per il Trofeo/Campionato.

La Licenza Velocità One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale:

- la sostituzione della Licenza con un'altra Velocità One Event, per lo stesso pilota;
- l'annullamento della Licenza emessa che comporterà:
 - il riaccredito dell'importo, se versato con carta di credito;
 - la possibilità di utilizzare l'importo come credito disponibile, se versato con bonifico bancario.

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il M.C. non potrà richiedere al Co.Re. l'annullamento della Licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (Velocità One Event).

Il Co.Re., una volta pervenuta la richiesta da parte del M.C., sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

11.5 ESTENSIONE FUORISTRADA

I titolari di Licenza MiniRoad, Velocità o Velocità Elite possono richiedere l'Estensione Fuoristrada, che è gratuita per i possessori di Licenza MiniRoad, anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo B per il Fuoristrada.

I possessori di Licenza con Estensione Fuoristrada possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che rientrano nelle specialità dell'Off-Road, se non diversamente previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità.

B) FUORISTRADA

11.6 MINIOFFROAD

Può essere rilasciata al compimento degli 8 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. I piloti in possesso dei requisiti anagrafici (compimento del 14° anno di età) e ove previsto nei Regolamenti Sportivi di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere il cambio della Licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniOffroad a Licenza Fuoristrada, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

11.7 FUORISTRADA

La Licenza Fuoristrada Amatoriale, in vigore fino al 2021, viene inglobata nella Licenza Fuoristrada.

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. Validità per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento dei 18 anni di età.

È prevista un'agevolazione economica pari al 50% sull'importo della Licenza Fuoristrada per coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta.
- Abbiano avuto Licenza solamente prima del 2018.
- Abbiano avuto per una sola stagione sportiva, compresa tra il 2018 ed il 2021, unicamente la Licenza Fuoristrada Amatoriale.

11.8 FUORISTRADA ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età e solamente a determinati piloti su assegnazione da parte dei Comitati di Specialità Sportiva sulla base dei rispettivi Regolamenti di Specialità, i quali stabiliscono i criteri di attribuzione del titolo di merito Elite e della relativa Licenza. La qualifica Elite è valida in linea generale nella specialità per quale viene assegnata, se non diversamente specificato nel Regolamento Sportivo di Specialità.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. I Regolamenti Regionali di ciascuna specialità possono regolamentare l'ammissione dei piloti Elite alle gare territoriali. Validi per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento dei 18 anni di età.

11.9 FUORISTRADA ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Diversamente dalla Licenza Velocità One Event, non è previsto un numero massimo di Licenze Fuoristrada One Event che il pilota può sottoscrivere nel corso della Stagione Sportiva. Viene rilasciata, come le altre Licenze, unicamente in formato digitale, ma non è prevista la possibilità per il Club di materializzarla.

Può essere rilasciata solamente a coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta.
- Abbiano avuto Licenza solamente prima del 2018.
- Abbiano avuto nel 2021 solamente una o più Licenze Fuoristrada One Event.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport, che non siano però in possesso di una qualunque Licenza FMI 2022.

Trattandosi di Licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso.

La Licenza Fuoristrada One Event consente di figurare nella classifica di giornata, ma non di acquisire punteggi validi per la classifica generale.

La Licenza Fuoristrada One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale:

- la sostituzione della Licenza con un'altra Fuoristrada One Event, per lo stesso pilota;
- l'annullamento della Licenza emessa che comporterà:
 - il riaccredito dell'importo, se versato con carta di credito;
 - la possibilità di utilizzare l'importo come credito disponibile, se versato con bonifico bancario.

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l'annullamento della Licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (Fuoristrada One Event). Il Co.Re., una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

Oltre alle normali procedure previste per richiedere l'emissione delle Licenze Agonistiche (invio della documentazione al Comitato Regionale in formato cartaceo o tramite la procedura di richiesta normata al successivo art. 11.15), la Licenza Fuoristrada One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri Tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:

- Piloti maggiorenni;
- Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Non è quindi possibile l'emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota minorenni e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.

Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta. **Nel caso infatti in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, gli Uffici competenti procederanno a bloccare la Società Sportiva nella procedura di emissione delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la Stagione Sportiva 2022.**

11.10 ESTENSIONE VELOCITÀ

I titolari di Licenza MiniOffroad, Fuoristrada o Fuoristrada Elite possono richiedere l'Estensione Velocità, che è gratuita per i possessori di Licenza MiniOffroad, anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo A per la Velocità. I possessori di Licenza con Estensione Velocità, ai fini della partecipazione agli eventi competitivi, sono equiparati ai titolari di Licenza Velocità, non ai possessori di Licenza Velocità Elite. Fermo restando il principio testé esposto, si rimanda sempre ai Regolamenti Sportivi di Specialità per la delineazione dei criteri e dei limiti di utilizzo della Licenza con Estensione Velocità.

11.11 ASSISTENTE TRIAL

Può essere rilasciata solo al compimento dei 18 anni di età. È valida unicamente per svolgere il servizio di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali. È sufficiente il Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica in corso di validità, secondo quanto previsto all'art.12. Non possono in ogni caso essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica rilasciati per altri sport.

11.12 E-BIKE

Può essere rilasciata solo ai Tesserati Member (non Sport) al compimento dei 12 anni di età. È valida unicamente per partecipare ad allenamenti ed a competizioni agonistiche con l'ausilio di E-Bike.

Per quanto concerne l'allenamento, oltre alla condizione che lo stesso sia effettuato con l'ausilio di E-Bike, è prevista la clausola che venga effettuato esclusivamente in impianti omologati.

Le manifestazioni agonistiche E-Bike sono aperte ai titolari di:

- a) Licenza E-Bike
- b) Licenza Fuoristrada
- c) Licenza Fuoristrada Elite
- d) Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada
- e) Licenza Velocità Elite con Estensione Fuoristrada

I possessori di Licenza E-Bike possono effettuare il passaggio alla Licenza Fuoristrada, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

11.13 LICENZA E-BIKE ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età a coloro che non siano già in possesso di una qualsiasi Licenza FMI 2022. A differenza della passata Stagione Sportiva, viene prevista la possibilità anche per i tesserati Sport, a partire dai 14 anni di età, di richiedere la Licenza E-Bike One Event, con adeguamento della relativa certificazione medica. Diversamente dalla Licenza Velocità One Event, non è previsto un numero massimo di Licenze E-Bike One Event che il pilota può sottoscrivere nel corso della Stagione Sportiva. La Licenza E-Bike One Event consente di figurare nella classifica di giornata, ma non di acquisire punteggi validi per la classifica generale. **Viene rilasciata, come le altre Licenze, unicamente in formato digitale, ma non è prevista la possibilità per il Club di materializzarla.** La Licenza E-Bike One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale:

- la sostituzione della Licenza con un'altra E-Bike One Event, per lo stesso pilota;
- l'annullamento della Licenza emessa che comporterà:
 - il riaccredito dell'importo, se versato con carta di credito;
 - la possibilità di utilizzare l'importo come credito disponibile, se versato con bonifico bancario.

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l’inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l’annullamento della Licenza, ma unicamente la sostituzione con un’altra Licenza della stessa tipologia (E-Bike One Event). Il Co.Re. una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l’annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it). Oltre alle normali procedure previste per richiedere l’emissione delle Licenze Agonistiche (invio della documentazione al Comitato Regionale in formato cartaceo o tramite la procedura di richiesta normata al successivo art. 11.15), la Licenza E-Bike One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri Tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:

- 1) Piloti maggiorenni;
- 2) Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Non è quindi possibile l’emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota minorenni e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.

Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell’operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta. **Nel caso infatti in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, gli Uffici competenti procederanno a bloccare la Società Sportiva nella procedura di emissione delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la Stagione Sportiva 2022.**

11.14. LICENZA TRAINING

La Licenza Training può essere richiesta al compimento degli 8 anni di età.

È il titolo che consente di effettuare **sessioni di allenamento sia in pista (prove libere di Velocità) che in Fuoristrada**, usufruendo di copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RCT. Può essere richiesta da:

- Titolari di Tessera Member;
- Titolari di Tessera Sport, secondo la procedura normata all’art.7.

Rispetto alla Tessera Sport, la Licenza Training offre in aggiunta l’opportunità di prendere parte a competizioni a basso contenuto agonistico. Tali competizioni saranno vagliate ed eventualmente autorizzate dal Settore Tecnico Sportivo (STS). Non saranno prese in considerazione dal STS richieste di manifestazioni che abbiano validità Nazionale ad ogni livello nonché validità per Campionati Regionali di qualsiasi specificità. I Co.Re., che intendono promuovere manifestazioni aperte ai titolari di Licenza Training, dovranno formulare esplicita richiesta al Settore Tecnico Sportivo, il quale valuterà che quanto pervenuto sia in linea con il livello entry che caratterizza questa Licenza ed i suoi titolari.

I Co.Re. e/o il STS possono:

- organizzare manifestazioni aperte unicamente ai titolari di Licenza Training;
- prevedere all’interno di una manifestazione, compreso il Campionato Regionale, una classe e/o una categoria a se stante, aperta unicamente ai possessori di questa Licenza.

In ogni caso non è consentito far gareggiare nella stessa classe e/o categoria piloti titolari di Licenza Training con i possessori di qualsiasi altra tipologia di Licenza.

La Licenza Training si può ottenere esclusivamente dietro presentazione del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Agonistica, il quale differisce a seconda che si tratti di Velocità (visita di Tipo A) oppure di Fuoristrada (visita di Tipo B).

Ai fini della partecipazione alle competizioni agonistiche fa fede la tipologia di visita medica la cui scadenza viene riportata sulla Licenza.

Ai fini dell’attività di solo allenamento, questa Licenza, così come tutte le Licenze Agonistiche (eccezion fatta per le One Event, la E-Bike e la Assistente Trial) è valida sia per la Velocità che per il Fuoristrada, al di là della certificazione agonistica acquisita. Coloro che intendono prendere parte sia a competizioni di Velocità che di Fuoristrada debbono conseguire entrambe le certificazioni mediche, contestualmente o non.

Sulla Licenza verranno riportate entrambe le scadenze. Nel caso in cui le certificazioni mediche vengano acquisite in momenti diversi, il Moto Club dovrà procedere ad aggiornare il dato a sistema ed il pilota dovrà effettuare su MyFMI, un nuovo download della Licenza. È possibile effettuare il passaggio da Licenza Training ad un’altra Licenza Agonistica di livello superiore, versando l’eventuale integrazione economica.

Nel caso in cui l’importo della Licenza sia inferiore a quello della Training, non è previsto alcun rimborso per la quota versata in eccedenza.

11.15 PROCEDURA DI RICHIESTA DELLA LICENZA TRAMITE UTENZA FEDERALE DEL MOTO CLUB

Le Licenze Agonistiche possono essere richieste dal M.C. al Co.Re. tramite la propria utenza federale, seguendo la procedura di acquisto riportata nell'utenza stessa.

Il Moto Club, una volta espletate le procedure di inserimento e di pagamento, invia al Comitato Regionale la richiesta di Licenza. Il Co.Re., esaminata la documentazione prodotta, provvede a:

- accettare la Licenza;
- respingerla;
- richiedere modifiche, che il Moto Club dovrà evadere prima di rinviare la richiesta al Co.Re., il quale sarà chiamato a valutare nuovamente quanto ricevuto.

La Licenza verrà convalidata solo nel momento in cui il Comitato Regionale provvederà ad accettarla. La procedura di richiesta Licenza, tramite utenza federale del Moto Club, NON può essere fatta:

- nel caso di passaggio da Tessera Sport (per la cui procedura si rimanda all'art.7);
- nel caso di passaggio da altra Licenza;
- nel caso di richiesta a favore di piloti affetti da qualsiasi disabilità.

Tutte le Licenze, anche quelle richieste tramite PEC, vengono emesse in formato digitale. Coloro che desiderano ricevere la Licenza in formato card devono rivolgersi direttamente alla Società Sportiva, che tramite apposita funzione disponibile sul sistema informativo federale procederà a stampare l'etichetta da apporre sulla card.

11.16 PROCEDURA PER LICENZE DI PILOTI STRANIERI COMUNITARI

I cittadini stranieri comunitari, residenti o meno sul territorio italiano, possono richiedere la Licenza FMI previo tesseramento ad un Moto Club in regola con l'Affiliazione/Riaffiliazione 2022.

Le Licenze dei piloti stranieri, eccezion fatta per i cittadini Sanmarinesi che possono rivolgersi al Co.Re. di pertinenza del Moto Club, vengono rilasciate unicamente dalla FMI, alla quale il Moto Club deve inoltrare la richiesta di Licenza, accompagnata dalla documentazione prevista all'art.10.5.

Ad integrazione della documentazione prevista per i piloti italiani, è necessario allegare la Release o Quitus con validità annuale, rilasciata dalla Federazione Motociclistica di appartenenza per cittadinanza o residenza. La Release non è necessaria nel caso in cui il pilota, sulla base del documento di identità, abbia residenza in Italia. La documentazione da presentare non può essere trasmessa tramite la procedura normata all'art.11.15, ma deve essere inviata alla FMI o in originale o tramite PEC. La Licenza verrà comunque rilasciata in formato digitale.

11.17 PROCEDURA PER LICENZE DI PILOTI STRANIERI EXTRACOMUNITARI

I cittadini stranieri extracomunitari, provvisti di permesso di soggiorno in corso di validità, possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, seguendo lo stesso iter previsto per gli stranieri comunitari ed allegando la copia del permesso di soggiorno, la cui durata deve coprire almeno tutta la Stagione Sportiva 2022. I cittadini stranieri extracomunitari, NON provvisti di permesso di soggiorno, NON possono richiedere la Licenza FMI, a meno che la Società Sportiva (Moto Club) non richieda ed ottenga dalla Federazione la dichiarazione nominativa d'assenso all'attività sportiva dilettantistica.

La richiesta, che il Moto Club deve trasmettere inizialmente in via preliminare alla FMI, verrà valutata dal Settore Tecnico Sportivo, il quale può eventualmente respingere, a suo insindacabile giudizio, la domanda pervenuta, tenendo in considerazione *in primis* i seguenti aspetti:

- 1) Disponibilità delle quote assegnate dal CONI;
- 2) Curriculum e Palmares dell'Atleta;
- 3) Campionati Nazionali ai quali l'Atleta intenda partecipare nel 2022.

Nel caso venga accolta positivamente la richiesta preliminare formulata dal Moto Club, la Federazione provvederà a riservare all'Atleta una quota per un lasso cronologico temporale di al massimo 2 mesi, entro i quali il Moto Club dovrà inviare alla FMI la richiesta formale di dichiarazione nominativa di assenso.

Se entro i due mesi la Federazione non avrà ricevuto quanto previsto da parte del Moto Club, verrà meno il diritto di prelazione sulla quota, che potrà essere eventualmente assegnata dalla Federazione ad altro atleta.

Senza il benessere della Federazione non è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo.

Altri documenti, quali ad esempio i visti di ingresso, non sono validi per avviare la richiesta di Licenza.

Vengono equiparati ai cittadini comunitari, pur non facendo parte dell'Unione Europea, i cittadini di alcuni Paesi (Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera), le cui eventuali richieste di rilascio di Licenza seguono lo stesso iter previsto per i piloti stranieri comunitari (art. 11.16). I cittadini del Regno Unito, per l'ottenimento della Licenza FMI, devono attenersi alla procedura prevista per i piloti extracomunitari.

La documentazione da presentare non può essere trasmessa tramite la procedura normata all'art.11.15, ma deve essere inviata alla FMI o in originale o tramite PEC.

La Licenza verrà comunque rilasciata in formato digitale.

12. CERTIFICAZIONE MEDICA

Tessera Member 2022: per il rilascio della Tessera Member NON sussiste alcun obbligo di certificazione sanitaria.

12.1 IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Applicazione di quanto prescritto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le "Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l'attività sportiva non agonistica".

Tessera MiniSport e Sport 2022

Per il rilascio della Tessera MiniSport e Sport è sufficiente il Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica.

Non possono in ogni caso essere ritenuti validi Certificati di Idoneità Agonistica rilasciati per sport diversi dal Motociclismo, anche in presenza di analoga tabella per quanto concerne gli accertamenti clinici da sostenere.

La validità del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Non Agonistica è annuale. Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2022, in assenza della quale il tesseramento Sport/MiniSport assumerà la valenza del tesseramento Member e non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di attività di allenamento e conseguente copertura assicurativa. Il Certificato, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il Tesserato deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità. I soggetti portatori di una qualsiasi disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport ma unicamente la Licenza Agonistica secondo le modalità riportate all'art.12.4.

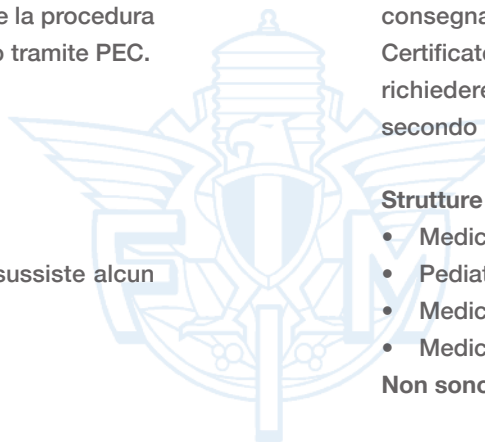
Strutture autorizzate al rilascio:

- Medici di medicina generale (relativamente ai propri assistiti);
- Pediatri di libera scelta (relativamente ai propri assistiti);
- Medici specialisti in medicina dello sport;
- Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana – FMSI.

Non sono valide certificazioni rilasciate all'estero.

Esami clinici da effettuarsi ai fini del rilascio del certificato:

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall'età, abbiano patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.



Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere anche di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute. Nei casi dubbi il medico certificatore si avvale della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

12.2 IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Licenza 2022

Per il rilascio delle Licenze, eccezion fatta per la Licenza Assistente Trial (art. 11.11), è necessario il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica.

È necessario quindi sottoporsi ad apposita visita medica di idoneità, in rapporto allo svolgimento della specialità motociclistica praticata secondo la tabella di seguito riportata e come indicato dal D.M. 18.02.1982 – Tutela sanitaria dell'attività sportiva.

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A:	VISITA DI TIPO B:
Licenza MiniRoad	Licenza MiniOffroad
Licenza Velocità/Velocità Elite	Licenza Fuoristrada/Fuoristrada Elite
Licenza Velocità One Event	Licenza Fuoristrada One Event
Estensione Velocità	Estensione Fuoristrada
	E-Bike/E-Bike One Event
Licenza Training	Licenza Training

La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva deve essere specifico per il Motociclismo (non possono essere ritenuti validi certificati rilasciati contestualmente per più sport o certificati rilasciati per altri sport, anche nel caso di tipologia di visita analoga). Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2022.

La procedura da seguire in caso di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica nel corso della stagione, al fine di prorogare la validità della Licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2022) è la seguente:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del Moto Club il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve aggiornare la data di scadenza del certificato di idoneità sul sistema informativo federale tramite apposita procedura;
- Il pilota, tramite MyFMI, potrà visualizzare e salvare in pdf la Licenza con l'aggiornamento della visita medica. In alternativa il Moto Club potrà ristampare l'etichetta con il dato aggiornato ed apporla sulla card.

È rispettivamente responsabilità del pilota e del Presidente del M.C. il sottoporsi a nuova visita medica e l'aggiornamento del dato a sistema informativo federale.

Il Certificato, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato all'atto della richiesta. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club in corso di stagione, il pilota deve consegnare al nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Le Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate;
- I Centri FMSI autorizzati alla certificazione;
- Medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate;
- Centri di Medicina dello Sport autorizzati alla certificazione dalla Regione.

Non è pertanto valido alcun certificato rilasciato all'estero.

12.3 TABELLA ESAMI CLINICI RICHIESTI

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - MiniRoad - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event - Licenza Training	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico
Licenza - MiniOffroad - Fuoristrada - Fuoristrada Elite - Fuoristrada One Event - E-Bike/E-Bike One Event - Licenza Training	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

12.4 PROCEDURA PER LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi art. 12.2).

Il Medico certificatore ed il Presidente del M.C. cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità partecipino alle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti. I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso in cui necessiti di maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it). La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore del Comitato di Specialità Sportiva. Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI. Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate via PEC o in originale dal M.C. al Co.Re., il quale è tenuto a trasmettere quanto ricevuto, compresa una copia del certificato di idoneità agonistica che in questa circostanza va espressamente richiesta al M.C. ed è parte integrante della documentazione necessaria per il rilascio della Licenza, alla Commissione Medica (medica@federmoto.it) unicamente per presa visione, con almeno 30 giorni di anticipo.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni, mentre il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI. I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite al costo di €220,00 presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa. I piloti affetti da paraplegia/tetraplegia non possono conseguire la Licenza Agonistica, ad eccezione della Licenza Velocità One Event (anche in numero superiore alle 2 consentite all'art.11.4) limitatamente a determinate manifestazioni sportive e/o turni di prove libere in pista, espressamente autorizzate dal STS.

13. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

13.1 LICENZA OPEN

La Licenza Open è il titolo che consente la partecipazione dei piloti FMI unicamente alle manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open.

Viene rilasciata, solamente in formato digitale, ai titolari di Licenza Agonistica, ad eccezione di coloro che sono in possesso di Licenza Assistente Trial, Licenza Velocità One Event, Licenza Fuoristrada One Event, Licenza E-Bike sia annuale che One Event, Licenza Training. La Licenza Open non sostituisce la Licenza Agonistica – di cui il pilota deve essere preventivamente titolare – o la Licenza Internazionale (FIM o FIM Europe) – che il pilota deve richiedere seguendo la procedura riportata all'art. 13.2, al fine di partecipare alle competizioni iscritte a Calendario FIM Championship, FIM Continental Championship o FIM International.

Nell'eventualità che la manifestazione risulti contemporaneamente iscritta sia a Calendario FIM Europe Open che a Calendario FIM International, il pilota può scegliere se partecipare con la Licenza Open oppure con la Licenza FIM International Meetings (licenza valida per partecipare a manifestazioni internazionali non titolate). In quest'ultimo caso, dovrà procedere a richiedere la Licenza Internazionale seguendo la procedura indicata all'art.13.2.

PROCEDURA PER RICHIESTA LICENZA OPEN

La Licenza Open può essere richiesta alla FMI a partire dal 1 gennaio 2022 tramite la piattaforma MyFMI, alla quale il pilota può accedere tramite le credenziali, per l'ottenimento delle quali si rimanda all'art.15.

La richiesta di Licenza Open deve essere inviata tramite MyFMI almeno 7 giorni antecedenti la data della manifestazione alla quale il pilota intende partecipare.

Nella sezione MyFMI i piloti potranno, tramite la sezione specifica, richiedere la Licenza Open compilando i dati richiesti per l'emissione della Licenza e procedendo al pagamento della stessa tramite transazione con carta di credito.

Una volta espletate le procedure di cui sopra, l'Ufficio Licenze provvederà a:

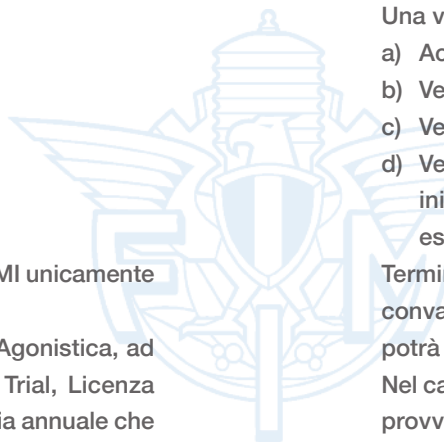
- a) Acquisire il benestare del Settore Tecnico Sportivo;
- b) Verificare che il certificato di idoneità Agonistica sia ancora in corso di validità;
- c) Verificare che il pilota non sia stato giudicato Unfit dalla Commissione Medica;
- d) Verificare che il pilota non abbia in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la sua partecipazione a gare, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la sospensione e/o il ritiro della Tessera e/o Licenza FMI.

Terminate le procedure di verifica di cui ai punti a), b), c), e d), si provvederà a convalidare la richiesta pervenuta. Il pilota riceverà quindi un'email di conferma e potrà visualizzare ed effettuare il download in pdf della Licenza Open su MyFMI.

Nel caso in cui il pilota non abbia i requisiti per conseguire la Licenza Open, l'Ufficio provvederà a respingere la richiesta avanzata ed ad avviare con l'Ufficio Amministrazione la procedura per la restituzione dell'importo versato, che verrà riaccreditato sulla carta di credito.

Nel caso in cui il pilota abbia erroneamente inoltrato la richiesta di emissione della Licenza Open e l'Ufficio non abbia ancora provveduto ad accettare detta richiesta, si potrà procedere a rigettare la pratica ed ad avviare la procedura di rimborso dell'importo versato.

Non è invece previsto alcun rimborso nel caso in cui l'Ufficio abbia già provveduto a convalidare la richiesta di emissione della Licenza Open.



IMPORTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'importo della Licenza Open 2022 è di €50,00 da versare alla FMI unicamente tramite transazione con carta di credito. Coloro che desiderano prendere parte a manifestazioni Open, sia di Road Racing che di Offroad, devono richiedere n.2 Licenze Open all'importo di €50,00 cadauna. Tale richiesta, che può essere avanzata solamente dai piloti in regola con entrambe le certificazioni mediche (visita agonistica di tipo A e di tipo B), come comprovato dalla Licenza Agonistica in loro possesso, può essere fatta sia contestualmente che non.

VALIDITÀ

La Licenza Open, rilasciata unicamente in formato digitale, ha validità per la specialità indicata (Road Racing oppure OffRoad) e solamente per le gare iscritte a Calendario FIM Europe Open, garantendo al pilota che ne è titolare uno starting permission permanente per prendere parte a queste manifestazioni.

La validità della Licenza Open, anche per gli aspetti di natura assicurativa, decadrà nel caso in cui il pilota venga successivamente giudicato Unfit dalla Commissione Medica, oppure non abbia rinnovato alla scadenza il suo Certificato di Idoneità Agonistica oppure sia stato colpito da provvedimenti disciplinari che avrebbero precluso il rilascio della Licenza Open come, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la sospensione e/o il ritiro della Tessera e/o Licenza. La validità della Licenza Open decadrà anche nel caso in cui il pilota prenda parte a competizioni, classi, categorie e/o cilindrate alle quali non sarebbe autorizzato a partecipare sulla base della Licenza Agonistica in suo possesso e dei Regolamenti Sportivi di Specialità. La validità della Licenza Open decadrà anche nel caso in cui il pilota prenda parte a determinate competizioni, come le gare internazionali che si svolgono su percorsi cittadini.

13.2 LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze Internazionali previste dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM) e dalla Federazione Motociclistica Europea (FIME) ed i relativi importi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it.

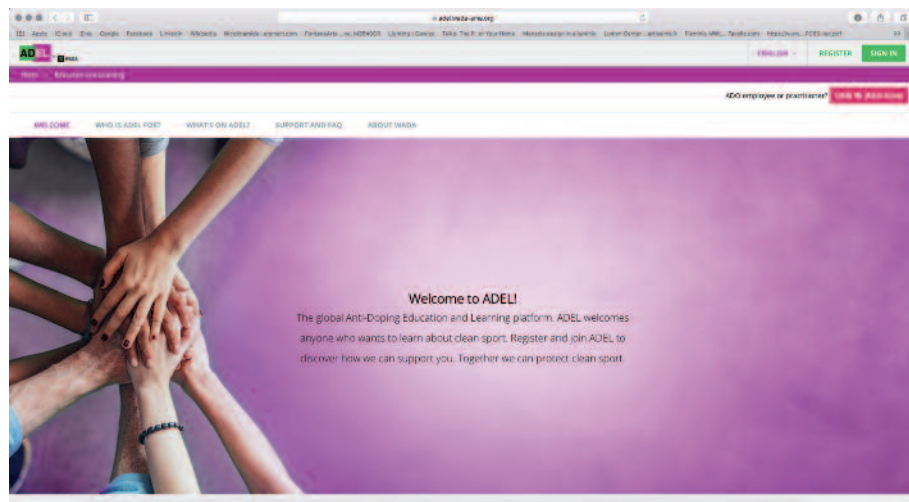
NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole del STS, solo ai possessori di idonea Licenza FMI, eccezion fatta per i titolari di Licenza Training.
- Il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione, che è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.
- I piloti che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja, sia titolate che non, debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel Medical Examination Form.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.
- I Team/Scuderie che richiedono la Licenza Internazionale per partecipare alle gare di Endurance devono essere preventivamente in possesso di Licenza di Team/Scuderia Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla Licenza Internazionale.

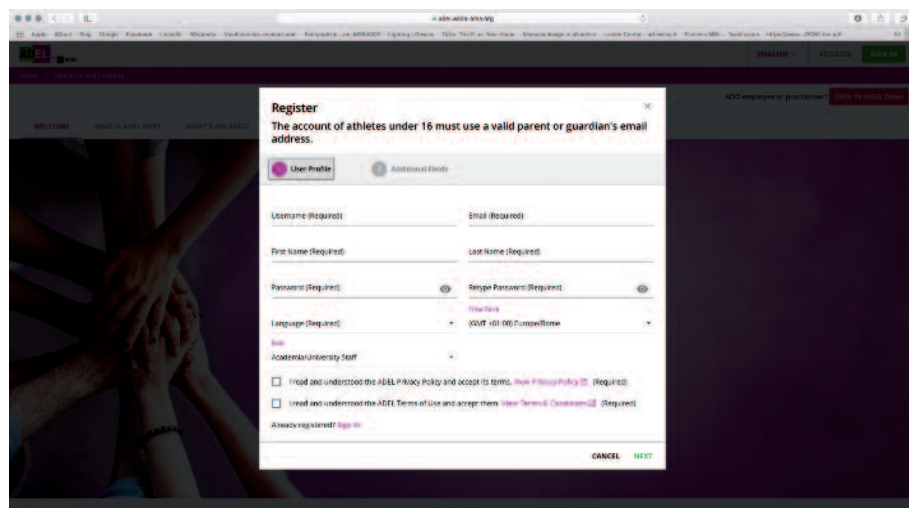
DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza Internazionale, debitamente compilato in ogni sua parte, compresa l'indicazione del referente (nominativo e contatto telefonico – cellulare) da poter utilizzare quale contatto in caso di emergenza. Per la Licenza FIM/FIME di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare unicamente la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia fronte/retro di un documento di identità del pilota in corso di validità.
- Dichiarazione di Assenso per Licenza Internazionale 2022, compilata e sottoscritta da entrambi i genitori, con allegate le copie fronte/retro dei documenti di identità di entrambi, in caso di pilota minorenne.
- Versamento della quota prevista a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN: IT47U0100503309000000010102.
- Copia del Certificato ADEL for INTERNATIONAL-LEVEL ATHLETES, certificato attestante il completamento del corso e-learning, disponibile sulla piattaforma ADEL raggiungibile al seguente link: <https://adel.wada-ama.org>.

I piloti, sprovvisti delle credenziali, dovranno per prima cosa registrarsi (cliccando sul pulsante Register).



Nel compilare i propri dati anagrafici dovranno avere cura di indicare nel campo Role la voce Athletes:



Una volta completata con successo la registrazione, sarà possibile cliccare sulla voce Sign In ed inserire le proprie credenziali (username e password) per accedere ai corsi online. I programmi di formazione specifici per gli atleti e non solo sono riportati nella Dashboard. Il corso specifico per i piloti internazionali è denominato Adel for International-Level Athletes. Il corso è strutturato in 12 moduli, al termine dei quali è previsto un Final Quiz per il conseguimento del certificato, da trasmettere, una volta acquisito, all'Ufficio Licenze (licenze@federmoto.it). L'invio del certificato è requisito indispensabile per l'ottenimento di una qualsiasi Licenza Internazionale 2022. I piloti, che hanno conseguito nel 2021 il Certificato ADEL for INTERNATIONAL-LEVEL ATHLETES, non devono svolgere nuovamente il corso, dal momento che il certificato conseguito ha validità biennale dalla data dell'ottenimento. La documentazione sopra riportata deve essere inviata nel rispetto della tempistica indicata e con una delle seguenti modalità:

- In originale via posta a:
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
VIALE TIZIANO 70 - 00196 ROMA
C/A UFFICIO LICENZE
- Oppure
- In formato pdf a licenze@pec.federmoto.it utilizzando per la trasmissione unicamente la casella di posta elettronica certificata (PEC), risultante nella scheda di Affiliazione/Riaffiliazione del Moto Club presente nel sistema informativo federale.

14. COPERTURE ASSICURATIVE

L'INFORMATIVA ASSICURATIVA PER I LICENZIATI PARTECIPANTI A COMPETIZIONI ISCRITTE A CALENDARIO FIM e FIM EUROPE, REGOLARMENTE TITOLARI DI APPOSITA LICENZA INTERNAZIONALE, VERRÀ RESA NOTA SUL SITO FEDERMOTO.IT

NORME GENERALI

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologa rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Documento di Omologa per l'attività di allenamento. Qualsiasi attività di allenamento effettuata in impianti, indipendentemente dalla specialità sportiva praticata, deve essere svolta in impianti/circuiti omologati dalla FMI.

Oltre ai principi di carattere generale sopra esposti, si precisa che in occasione di allenamenti svolti nelle discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa è vincolata al preventivo inoltro di un SMS alla Compagnia al fine di attivare le garanzie assicurative previste in Polizza, come di seguito disciplinato:

- I titolari di **Tessera Sport** e Tessera MiniSport, prima di iniziare la sessione di allenamento, devono inoltrare un SMS al numero telefonico **339.9958551**. Il testo del messaggio, affinché non generi errori e/o anomalie, deve corrispondere esattamente a quanto riportato sulla Tessera e rispettare la seguente sintassi:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);

Nome-Cognome-T-numero di Tessera MiniSport (senza barre e senza K finale).

- I titolari di **Licenza**, prima di iniziare la sessione di allenamento, devono inoltrare un SMS al numero telefonico **339.9958551**. Il testo del messaggio, affinché non generi errori e/o anomalie, deve corrispondere esattamente a quanto riportato sulla Licenza e rispettare la seguente sintassi:

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera (Sport e MiniSport) e della Licenza viene riportato il testo personalizzato del messaggio da inviare.

Solamente nel caso in cui il sistema automatico di ricezione dei messaggi riscontrasse delle incongruenze, l'utente riceverà un sms di avviso per mancata attivazione della copertura assicurativa, al ricevimento del quale dovrà controllare la correttezza dei dati trascritti e procedere ad un nuovo invio.

L'inoltro dell'SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; pertanto l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intenda effettuare una sessione di allenamento, avendo la copertura una validità limitata alle ore 24:00 della stessa giornata. Non è necessario inviare alcun SMS, dal momento che le coperture assicurative si attivano in automatico, nelle manifestazioni competitive, nelle sessioni private di prove libere di Velocità e negli allenamenti collegiali, intendendo con questi ultimi le attività didattiche-formative gestite dai Tecnici Federali. Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli occorsi in manifestazioni, la denuncia deve essere effettuata dal diretto interessato o dai familiari, secondo le modalità indicate nel Contratto Assicurativo, al quale si rimanda.

DOCUMENTI UTILI

- **Modulo Richiesta Licenza Agonistica 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-agonistica-2022/>
- **Modulo Richiesta Licenza E-Bike 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-E-Bike-2022/>
- **Modulo Richiesta Licenza E-Bike One Event 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-E-Bike-One-Event2022/>
- **Modulo Richiesta Licenza Velocità One Event 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Velocità-One-Event-2022/>
- **Modulo Richiesta Licenza Fuoristrada One Event 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Fuoristrada-One-Event-2022/>
- **Modulo Richiesta Licenza Training 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Training-2022/>
- **Modulo Dichiarazione di Assenso Licenza FMI 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/documento/assenso-genitori-per-Licenza-2022/>
- **Modulo Dichiarazione di Assenso Licenza Internazionale 2022**
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-Licenza-Internazionale-2022/>



MyFMI

2022

15. MyFMI: Che cos'è e come registrarsi

MyFmi è la piattaforma della FMI dedicata a tutti i Tesserati, tramite la quale è possibile accedere a specifici servizi. Il portale è accessibile attraverso:

- sito <http://myfmi.federmoto.it>
- home page del sito federale www.federmoto.it - voce "MyFMI" (in alto a destra in arancione).
- home page del sito <http://sigma.federmoto.it> - voce iscrizioni: dal portale Sigma, per effettuare l'iscrizione alle manifestazioni, il tesserato verrà indirizzato alla pagina di login del portale MyFmi.

Si ricorda ai possessori di Licenza FMI che per effettuare la registrazione al portale MyFmi o recuperare le credenziali di accesso è necessario inserire il numero di Tessera e non il numero di Licenza.

REGISTRAZIONE DEI TESSERATI

Se non si possiede ancora un account è necessario cliccare su "Registrati" e successivamente su "Registrazione tesserato".

1. Inserire: numero di Tessera FMI in corso di validità - codice fiscale - codice Captcha indicato a lato/sotto.
2. Cliccare sul tasto "Prosegui".
3. Controllare i dati riportati automaticamente e confermare l'indirizzo e-mail.

Il sistema invierà automaticamente una e-mail con le credenziali di accesso.

È possibile modificare la username con una a piacere, differente dall'indirizzo e-mail.

Nel caso in cui il sistema riscontri una anomalia riguardo al numero di Tessera inserito e/o al codice fiscale, è necessario contattare il Moto Club di appartenenza per procedere alla correzione dei dati.

RECUPERO DELLE CREDENZIALI DI ACCESSO AL PORTALE MyFMI

Se si è già in possesso di un account, ma non si ricordano le credenziali di accesso, è possibile recuperarle cliccando sul pulsante "Username e/o Password dimenticate?" presente nella home page del portale MyFmi (<http://myfmi.federmoto.it/myfmi/myFMIRichiediCredenziali.aspx>).

È necessario inserire il numero di Tessera FMI (in corso di validità), il codice fiscale ed il codice Captcha indicato a lato/sotto. L'e-mail con le credenziali verrà inviata all'indirizzo e-mail registrato nell'anagrafica di tesseramento.

FUNZIONALITÀ DEL PORTALE MYFMI CON TESSERA FMI IN CORSO DI VALIDITÀ

Al primo accesso verrà richiesto di confermare i dati anagrafici: si raccomanda di verificare i dati anagrafici e di confermarli. Qualora uno o più dati anagrafici siano errati, è necessario contattare il Moto Club per la correzione (i dati vengono acquisiti automaticamente anche dal sistema gestionale del Tesseramento). È possibile modificare autonomamente i dati di residenza ed i propri contatti.

Effettuato l'accesso, la pagina di MyFmi presenta sezioni e servizi:

Bacheca - tale sezione prevede l'insieme dei dati del Tesserato:

- Nome, cognome e data di nascita
- Moto Club di appartenenza
- Tessera federale
- Licenza Agonistica (se in possesso del Tesserato)
- Numero di Moto iscritte al Registro Storico FMI (se in possesso del Tesserato)
- Numero di iscrizioni a Campionati o Manifestazioni motociclistiche (alle quali il Tesserato sia eventualmente iscritto)

I miei dati - tale sezione contiene i dati personali del Tesserato:

- i dati anagrafici non possono essere modificati: se si riscontrano errori, per la correzione è necessario andare sulla voce "Clicca qui", attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati. L'e-mail di richiesta verrà inviata all'ufficio Tesseramento e al proprio Moto Club.
- Gli altri dati (residenza, corrispondenza, contatti, attività di interesse e consensi privacy per ricevere le comunicazioni FMI) possono essere modificati autonomamente (Le eventuali modifiche effettuate aggiorneranno automaticamente anche l'anagrafica presente nel sistema gestionale del Tesseramento).

Tesseramento

Tessera digitale – in tale sezione è possibile:

- visualizzare l'immagine digitale della Tessera federale valida per la stagione sportiva in corso;
- inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta;
- inviare la propria Tessera in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla;
- visualizzare lo storico delle proprie Tessere.

Tesseramento online MC – in tale sezione è possibile:

- effettuare il tesseramento per l'anno successivo presso un Moto Club aderente al servizio "Tesseramento online ai MC aderenti" (per maggiori dettagli si rimanda all'art. 6.3.1);
- effettuare il tesseramento per l'anno successivo presso il Moto Club Italia (per maggiori dettagli si rimanda all'art. 6.3.1).

Licenze - in tale sezione è possibile:

- inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta;
- inviare la propria Licenza in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla;
- visualizzare lo storico delle proprie Licenze;
- richiedere la Licenza Open.

Convenzioni - in tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e sconti dedicate.

Moto d'epoca – attraverso tale sezione è possibile effettuare la procedura di iscrizione della propria moto d'epoca al Registro Storico e controllare lo stato di avanzamento della pratica.

Manifestazioni - è la sezione specifica attraverso la quale Tesserati e Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.

Allenamenti - è la sezione da cui è possibile la prenotazione di allenamenti in impianto omologato FMI.

Turismo - tramite questa sezione è possibile iscriversi alle manifestazioni mototuristiche e scaricare la APP dedicata.

Corsi di formazione - tramite questa sezione è possibile iscriversi ai corsi di formazione organizzati dalla Federazione (gli esiti delle iscrizioni sono visibili sul sito <https://corsi.federmoto.it>).

Servizi effettuati - in questa sezione vengono elencati i servizi effettuati nella qualità di Addetto al percorso o Addetto Zona Trial.

Percorso formativo di sicurezza (attività in via sperimentale) - tutorial per Licenziati prima di richiedere la Licenza.

REGISTRAZIONE E FUNZIONALITÀ DEL PORTALE MyFMI PER NON TESSERATI

È possibile registrarsi al portale MyFmi anche per coloro che non sono in possesso di una Tessera FMI in corso di validità (mai tesserati alla FMI o con Tessera scaduta).

Per registrarsi è necessario cliccare su "Registrati" e successivamente su "Registrazione non tesserato":

1. Inserire il proprio codice fiscale, la propria data di nascita ed il codice Captcha.
2. Cliccare su "Proseguì".
3. Inserire i propri dati anagrafici, i dati di residenza, i contatti ed i consensi privacy. Successivamente cliccare su "Conferma": verrà inviata una e-mail con le credenziali di accesso.

Non essendo tesserati alla FMI, il portale è operativo a funzionalità ridotte. È consentito:

- visualizzare i propri dati anagrafici;
- effettuare il tesseramento online ai Moto Club che aderiscono al servizio "Tesseramento online" (per la cui procedura si rimanda all'art. 6.3.1);
- Effettuare il tesseramento online al Moto Club Italia (cliccare su Tesseramento ➤ Tesseramento online ai MC ➤ MC Italia);
- Iscriversi alle attività la cui partecipazione è consentita anche ai non tesserati (esempio: corsi hobby sport, cavalcate, mountain trial, corsi formazione riservati).





Importi servizi e modalità di pagamento

2022



16. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito i servizi erogati dalla FMI Sede Centrale: i versamenti relativi le Licenze dei piloti stranieri, le Licenze internazionali e le modifiche inerenti la denominazione del M.C. devono essere effettuati a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
TESSERA MEMBER DIGITALE MC ITALIA	70,00		X		
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD PILOTI STRANIERI	60,00	X			
LICENZA FUORISTRADA PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ELITE PILOTI STRANIERI	340,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PILOTI STRANIERI	25,00	X			
LICENZA ASSISTENTE TRIAL PILOTI STRANIERI	80,00	X			
LICENZA VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI STRANIERI	390,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI STRANIERI	220,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT PILOTI STRANIERI	80,00	X			
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI UNDER 14	20,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE ONE EVENT PILOTI STRANIERI	10,00	X			
LICENZA TRAINING PILOTI STRANIERI	75,00	X			
LICENZA OPEN	50,00		X		
LICENZA INTERNAZIONALE	*	X			
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	100,00	X			

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

Di seguito i servizi erogati dai Comitati Regionali: i versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l'indicazione della causale di versamento.

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia R., Friuli V.G., Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

Abruzzo	IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3	Molise	IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0
Basilicata	IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0	Piemonte	IT 10 W 0 1 0 0 5 0 1 1 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 4 9
Bolzano	IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2	Puglia	IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1
Calabria	IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8	Sardegna	IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0
Campania	IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8	Sicilia	IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9
Emilia R.	IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0	Toscana	IT 41 N 0 3 0 6 9 0 5 0 9 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 7 1 1
Friuli V.G.	IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4	Trento	IT 40 N 0 1 0 0 5 0 1 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 5 6 7
Lazio	IT 75 N 0 1 0 0 5 0 3 3 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 4 6	Umbria	IT 19 O 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9
Liguria	IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7	V. D'aosta	IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3
Lombardia	IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4	Veneto	IT 93 H 0 1 0 0 5 0 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 3 5 3
Marche	IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0		

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE DAL 1/11/2021 AL 30/09/2022	200,00	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/11/2021 AL 31/12/2021	100,00	X	X	X	X
TESSERA MEMBER	37,00	X	X	X	X
TESSERA SPORT	110,00	X	X	X	X
TESSERA MINISPORT	35,00	X	X	X	X
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD	60,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA	150,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE	340,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	25,00	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL	80,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ	150,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	390,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	150,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	220,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	80,00	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE UNDER 14	20,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE ONE EVENT	10,00	X	X	X	X
LICENZA TRAINING	75,00	X	X	X	X