



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA  
COMITATO REGISTRO STORICO

*Registro Storico*

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare

Timbro o Firma

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel.06.89161317  
Lun-Ven: 10,00 - 12,00

*epocasport@federmoto.it*

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE  
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE  
PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI "CONFORMITÀ STORICO-TECNICA"  
(Valido esclusivamente per fini sportivi)**

N. Registro Storico

Riservato alla FMI

**Il Sottoscritto:**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Luogo di nascita \_\_\_\_\_ prov.(\_\_\_\_\_) Data di nascita \_\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ prov.(\_\_\_\_\_) Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Iscritto al Moto Club \_\_\_\_\_ Tessera F.M.I. n. \_\_\_\_\_

**Chiede di Iscrivere al Registro Storico FMI il seguente motoveicolo:**

FABBRICA (Marca) \_\_\_\_\_ TIPO (Modello) \_\_\_\_\_

FASCIA D'ETA':  *Storiche fino al 1944*  *Epoca 1945-68*  *Classiche 1969-75*  
 *Post classiche 1976-88*  *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

**TIPOLOGIA:**

**STRADA:**  *Competizione*  *1° Cat. Competizione GP*  *1° Cat. Competizione Derivate*  
 *Competizione Derivate*  *Derivate*  *Sport*  *Replica*  *Scooter Sport*  
 *Scooter Derivate*  *Sidecar Derivate*  *Sidecar Competizione*

**FUORISTRADA:**  *Cross*  *Sidecar Cross*  *Speedway*

ANNO COSTRUZIONE \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

CILINDRATA \_\_\_\_\_ N.TELAIO \_\_\_\_\_ N.MOTORE(1) \_\_\_\_\_

ALESAGGIO(2)(mm) \_\_\_\_\_ CORSA(2)(mm) \_\_\_\_\_

Si allega la quota di iscrizione di Euro 50,00 (cinquanta/00) \* mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino).

\* la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

L'iter della pratica è di circa 90 gg. dalla ricezione. Per controllarne lo stato consultare la sezione Registro Storico on-line su [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero e si impegna a mantenere il motoveicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione.. Autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo e la visione del motoveicolo qualora richiesto.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Il Sottoscritto è consapevole che l'Iscrizione al Registro storico non comporta l'automatica ammissione a Manifestazioni e/o Competizioni.  
Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statuari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

- 1) indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo  
2) da compilarsi solo in caso di motociclo "competizione".

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo all' esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo

Riservato alla FMI

Scrivere sempre (con penna indelebile) sul retro della foto: cognome e nome del proprietario, marca e tipo del motoveicolo.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, in modo tale che siano ben visibili ed evidenti tutti i componenti, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme; le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica.

Spedire tutta la documentazione a mezzo posta all'esaminatore di specialità (indirizzo e telefono degli esaminatori nazionali FMI sono reperibili sul sito Internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) - moto d'epoca - Registro Storico) o presso la sede FMI di Roma.

A registrazione avvenuta, verrà inviato al richiedente il certificato di conformità storicotecnica, consistente nel tesserino plastificato corredato di foto del motoveicolo e di timbro a secco di convalida del documento.

Dopo 90 giorni, qualora non siano pervenute comunicazioni di sospensione o altre richieste, è possibile per il socio richiedere informazioni sullo stato della propria pratica all'esaminatore di riferimento; si sconsiglia altresì vivamente di effettuare ricerche o chiedere informazioni prima di tale periodo.