

NOVITÀ EPOCA SPORT

Motoveicoli non abilitati alla circolazione stradale, bensì utilizzati in discipline sportive (Velocità e Cross) che ne precedono esclusivamente l'utilizzo in appositi impianti. L'iscrizione al Registro Storico è comprovata dal rilascio del tesserino di conformità storico-tecnica, valido ai soli fini sportivi.

Procedura:

- 1) tesserarsi alla FMI richiedendo la Tessera Vintage ed allegare copia della tessera;
- 2) stampare il modello "epoca sport", per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del tesserino di conformità storico-tecnica e compilarlo in ogni sua parte;
- 3) compilare ed allegare la dichiarazione di proprietà allegando la copia di un documento d'identità;
- 4) effettuare il versamento della quota Euro 40,00 sul conto corrente postale n. 29889037 intestato alla Federazione Motociclistica Italiana (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l'originale della "ricevuta";
- 5) effettuare 8 (10 se motoveicolo provvisto di carenatura) fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 lato destro senza carenatura, 1 lato sinistro senza carenatura)